114р

~~82486~~

2012

6c

В-27672
Экз. 2

17

В секретно.

ВСЕПОДДАННѢЙШІЙ ДОКЛАДЪ

МОРСКОГО ГЕНЕРАЛЬНАГО ШТАБА

О СОСТОЯНІИ, ВОЗСОЗДАНІИ И РЕОРГАНИЗАЦІИ

ФЛОТА.

2 октября 1906 г.

Фунд. биб-ка Воен. Мор. Акад. РККА
им. Т. Свердлова

Инвент. № 17

Библиотека
Морской Академіи
Шифр
Книга
№ 17720

II Да
В-84

II Да217 + II Га12

ВМА

Военно-Морск. орд. Ленина
Академическая
библиотека
Акад. им. К.Е. Ворошилова

№ 6
8.5.55

К

В. секретно.

Державною Волею ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА 23-го Апрѣля сего года былъ учрежденъ Морской Генеральный Штабъ. Образованный 1-го Мая во временномъ составѣ изъ 12 офицеровъ, Генеральный Штабъ тогда же, приступивъ къ работамъ, поставилъ себѣ цѣлью: уяснить истинное состояніе нашего флота на всѣхъ моряхъ, опредѣлить, въ зависимости отъ измѣнившейся военно-политической обстановки, задачи флота и рѣшить какъ использовать его въ настоящее время, а также разработать основныя соображенія для возсозданія и реорганизаціи флота.

Во время этихъ работъ въ истекшіе три мѣсяца особливое вниманіе Генеральнаго Штаба было удѣлено на личный составъ, боеспособность судовъ, администрацію и степень оборудованія портовъ, ибо событія минувшей войны, а затѣмъ скорбные случаи нарушенія командами воинской дисциплины какъ бы предуказывали на существованіе коренныхъ недуговъ во всемъ организмѣ нашего флота.

Нынѣ всестороннее разслѣдованіе Генеральнымъ Штабомъ причинъ неустроенія нашего флота доподлинно обнаружило печальную дѣйствительность, кою и пріемлю смѣлость правдиво доложить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, памятуя, что познаніе своихъ недостатковъ есть первый шагъ къ ихъ устраненію. Изъ дальнѣйшаго изложенія будетъ видно сколь ничтожны настоящія силы флота и сколь велики недочеты.

Для устраненія ихъ, для возсозданія мощи флота нужны спѣшныя мѣропріятія и новыя основы для жизнедѣятельности флота, нужны энергія и свѣжія силы, недостатка въ коихъ, однако, быть не можетъ, ибо младшая часть личнаго состава возвращалась съ войны полна рвеніемъ и надеждою примѣнить пріобрѣтенный ею столь дорогою цѣною боевой опытъ; если затѣмъ въ истекшіе со времени окончанія войны 14 мѣсяцевъ, вслѣдствіе отсутствія коренныхъ реформъ, этотъ личный составъ и постигла горечь разочарованія въ надеждахъ на лучшее будущее, то тѣмъ не менѣе рвеніе это пока еще не угасло, оно еще велико.

Посему, только съ твердою вѣрою въ творческія силы личнаго состава и возможность быстраго возрожденія флота перехожу предварительно къ болѣе подробному обзору состоянія флота по морямъ.

№ 113793

1951

ЧАСТЬ I-Я

ОБЗОРЪ СОСТОЯНІЯ ФЛОТА ПО МОРЯМЪ.

БАЛТІЙСКІЙ ФЛОТЪ.

Судовой составъ. Мысль о необходимости для насъ надежной защиты Балтійскихъ водъ, въ виду быстраго и планомѣрнаго роста флота нашего энергичнаго сосѣда—Германіи, еще задолго до войны озабочивала Морское Министерство, которое и намѣтило соотвѣтствующее этой цѣли кораблестроеніе. Однако, уже въ 1896 году политика наша на Дальнемъ Востокѣ потребовала присутствія значительныхъ нашихъ морскихъ силъ въ Тихомъ океанѣ и подъ этимъ вліяніемъ забота о Балтійскомъ морѣ постепенно отходила на второй планъ. Въ Балтійскомъ морѣ созидались корабли исключительно для эскадры Тихаго океана, которыя и уходили по назначенію по мѣрѣ своей готовности.

Точно также, уже во время войны 1904 года въ Балтійскомъ морѣ спѣшно начата была постройка на добровольныя пожертвованія минныхъ крейсеровъ, предназначавшихся тоже для Дальняго Востока, куда также одновременно изъ Балтійскаго моря были выведены всѣ суда, имѣвшія хоть какое либо боевое значеніе, включая даже такія суда какъ броненосцы типа („*Ушаковъ*“), предназначенныя исключительно для Балтійскаго моря. Такимъ образомъ, вслѣдствіе изложенныхъ причинъ, нынѣ въ Балтійскомъ морѣ, по возвращеніи кораблей съ войны, составъ и типы судовъ Балтійскаго флота неизбѣжно являются какъ бы случайными, и обращаясь къ судовому списку видно, что къ осени 1906 года въ строю находятся суда двухъ категорій: линейныя суда и минныя, причемъ число первыхъ слагается изъ:

2 эскадренныхъ броненосцевъ („*Цесаревичъ*“, „*Слава*“).

1 эскадреннаго броненосца („*Императоръ Александръ II*“, 1887 г.).

2 броненосныхъ крейсеровъ 1-го ранга („*Громобой*“, „*Россія*“).

4 крейсеровъ 1-го ранга („*Богатырь*“, „*Олегъ*“, „*Діана*“, „*Аврора*“).

Не принимая въ разсчетъ эскадреннаго броненосца („*Императоръ Александръ II*“) весьма давней постройки, остальные два эскадренныхъ броненосца теперь уже не могутъ считаться также удовлетворяющими всѣмъ требованіямъ линейныхъ судовъ, ибо оба они обладаютъ плохими мореходными качествами, выяснившимися у этого типа въ бою и кромѣ того имѣютъ артиллерію (среднюю) 6″, которая признавалась слабою еще до войны. Броненосные крейсера имѣютъ слабую и незащищенную

артиллерію, а въ отношеніи бронированія ихъ существенный недостатокъ заключается въ отсутствіи поясной брони. Что же касается качествъ 4 крейсеровъ 1-го ранга, то безполезность незащищенныхъ крейсеровъ сознавалась еще до войны и когда у насъ суда эти созидались, то иностранные флоты таковыхъ уже не строили.

Слѣдовательно, имѣемыя у насъ типы линейныхъ судовъ въ качественномъ отношеніи являются весьма несовершенными.

То же самое слѣдуетъ сказать и о количественномъ отношеніи ихъ къ силамъ нашихъ возможныхъ противниковъ, ибо противъ 3 броненосцевъ германцы имѣютъ 19, а противъ нашихъ 2 броненосныхъ крейсеровъ—12; что же касается Шведскаго флота, то вслѣдствіе исключительныхъ свойствъ Балтійскаго моря, наши линейныя суда окажутся совершенно безсильными, будучи не въ состояніи настичь Шведскія линейныя суда, свободно плавающія въ шхерахъ, недоступныхъ для такихъ судовъ какъ „*Цесаревичъ*“, „*Громобой*“ и „*Діана*“. Къ тому же линейнымъ судамъ нашимъ въ настоящее время не придано какой либо организаціи и одна часть изъ нихъ предоставлена для учебныхъ цѣлей съ корабельными гардемаринами, ушедшими изъ Балтійскаго моря въ заграничное плаваніе, а остальныя линейныя суда находятся всѣ въ ремонтѣ.

И такъ, въ Балтійскомъ морѣ линейныя суда ни въ качественномъ, ни въ количественномъ, ни въ организаціонномъ отношеніи не представляютъ реальной силы и слѣдовательно на Балтійскихъ водахъ государство не располагаетъ таковою.

Переходя къ категоріи минныхъ судовъ видно, что въ строю находятся:

20 минныхъ крейсеровъ (500 т.).

29 эскадренныхъ миноносцевъ (350 т.).

11 миноносцевъ типа („*Соколъ*“) (240 т.).

10 миноносцевъ типа („*Циклонъ*“) (150 т.).

40 номерныхъ миноносцевъ (120 т.).

Кромѣ послѣдняго класса номерныхъ (40) миноносцевъ, всѣ остальныя 70 минныхъ судовъ являются новѣйшей постройки и потому казалось бы, что мы располагаемъ значительнымъ миннымъ флотомъ, по численности весьма близкимъ съ миннымъ флотомъ Германіи.

Всѣми государствами давно признано, что минныя суда необходимо организовывать въ минныя флотиліи, съ подраздѣленіемъ ихъ на группы, представляющія собою отдѣльныя самостоятельныя части съ особо подготовленнымъ и спеціальнымъ кадромъ постоянныхъ минныхъ командъ и офицеровъ.

Таковая необходимость организаціи признавалась также и у насъ; въ теченіи послѣднихъ 15 лѣтъ различными авторитетными лицами, неоднократно представлялись объ этомъ соображенія и еще въ 1903 году

Вице-Адмиралъ Бирилевъ, въ отчетѣ о плаваніи миноносцевъ, настаивалъ на организаціи минныхъ флотилій, оборудованіи минныхъ станцій и организаціи по побережью наблюдательныхъ пунктовъ. Однако, въ теченіи этихъ 15 лѣтъ, до сихъ поръ въ этомъ отношеніи ничего не сдѣлано. Миннымъ судамъ не придано никакой организаціи и миноносцы не подраздѣляли на постоянныя отряды и тактическія группы. Если на лѣтнее время и образуются отряды, то составъ ихъ временной и по окончаніи плаванія миноносцы отряда расходятся по разнымъ портамъ, а командиры на зимнее время вовсе смѣнялись и эти деликатныя суда остаются почти безъ надзора, такъ какъ въ портахъ, въ которыхъ они зимуютъ, нѣтъ отвѣтственнаго органа управленія для такого сложнаго хозяйства, а потому миноносцы находятся тамъ, какъ пасынки въ семьѣ. Такъ называемые завѣдующіе миноносцами и ихъ командами являются такъ же, какъ и командиры, людьми случайными.

Вслѣдствіе отсутствія прочныхъ и хорошо подготовленныхъ кадровъ минныхъ командъ и особливо машинныхъ, явилось быстрое приведеніе въ негодность механизмовъ и котловъ миноносцевъ и въ настоящее время всѣ 40 номерныхъ миноносцевъ должны быть подвергнуты капитальному ремонту.

На ряду съ дезорганизаціей минныхъ судовъ не имѣется соотвѣтствующихъ плавучихъ средствъ для ихъ обслуживанія, вслѣдствіе чего въ настоящій моментъ подвозъ всѣмъ миноносцамъ угля, воды и проч. совершенно не обезпеченъ. Такъ какъ въ связи со всѣмъ этимъ находится организація прибрежной обороны и наблюдательныхъ пунктовъ на побережьи, то нельзя не замѣтить, что функціонированіе наблюдательныхъ пунктовъ точно также не можетъ быть признано въ настоящемъ видѣ удовлетворительнымъ, такъ какъ въ мирное время правильнаго дѣйствія телеграфной сѣти, связывающей наблюдательные пункты, не существуетъ, а лишь ежегодно функціонируетъ всего нѣсколько пунктовъ съ случайнымъ личнымъ составомъ, тогда какъ этотъ личный составъ долженъ быть подобранъ особенно тщательно и состоять изъ людей, вполнѣ развитыхъ и способныхъ во время наблюденія отличать важныя явленія отъ маловажныхъ и умѣть составлять обстоятельныя телеграммы.

На равнѣ съ минными флотиліями и связанными съ ними вопросами находится также организація подводнаго плаванія, которому теперь не удѣляется средствъ и вниманія въ должной мѣрѣ и въ настоящее время въ Балтійскомъ морѣ мы располагаемъ всего 5 подводными лодками, которыя не обезпечены постоянными и полными кадрами, а слѣдовательно нѣтъ и залога для прочной организаціи.

Однако, если линейныя, минныя и подводныя суда Балтійскаго флота не имѣютъ достаточной организаціи, то особенно рѣзко выдѣляется обширная организація учебныхъ отрядовъ и судовъ, при поразительномъ обиліи тѣхъ и другихъ. Учебные отряды еще задолго до

войны были многочисленнаго состава судовъ, поглощая громадныя суммы денегъ, но результатъ обученія оказался несоотвѣтственнымъ затратамъ и достаточно припомнить Артиллерійскій Отрядъ, на которомъ вовсе не была предусмотрѣна разработка тѣхъ методовъ стрѣльбы, которыя пришлось примѣнить на войнѣ. Причину этого явленія слѣдуетъ искать въ томъ, что какъ до войны, такъ и въ настоящее время въ учебные отряды зачислялись исключительно устарѣвшія уже несовременныя суда, на которыхъ должны были вырабатываться спеціалисты съ современными знаніями, каковая задача была невыполнима и обученіе на учебныхъ отрядахъ приняло схоластическій характеръ и страдало отсталостью отъ дѣйствительнаго требованія боевой жизнедѣятельности флота.

Учебные отряды, выродившись какъ бы въ громадный самостоятельный флотъ, въ настоящемъ составѣ приносятъ не пользу, а вредъ, не давая должныхъ знаній и въ то же время отвлекая массу командъ на укомплектованіе устарѣвшихъ судовъ.

И такъ, на основаніи всего вышеизложеннаго нельзя не придти къ заключенію, что наши силы на Балтійскомъ морѣ по своему составу и ихъ организаціи ничтожны.

Личный составъ. Некомплектъ офицеровъ и нижнихъ чиновъ составляетъ слабую сторону почти всѣхъ флотовъ, но заграницей онъ не принялъ столь острой формы, какъ въ нашемъ флотѣ. Въ теченіи послѣднихъ 10 лѣтъ этотъ недостатокъ принялъ хроническую форму и теперь, не смотря на убыль послѣ войны судовъ, некомплектъ этотъ перешелъ всякія допустимыя границы, какъ то видно изъ нижеслѣдующихъ цифръ—не хватаетъ:

Минныхъ офицеровъ	59%
Артилллер. „	26%
Штурманск. „	35%
Офицеровъ не спеціалистовъ .	31%
Кондуктор. сигнальныхъ . . .	83%
„ минныхъ	63%
„ машинныхъ . . .	53%
Нижнихъ. чиновъ стр. квар. .	40%
„ коменд.	38%
„ минер.	57%
„ рулев.	60%
„ сигнал.	57%
„ машин.	50%

Этотъ некомплектъ личнаго состава, длящійся въ нашемъ флотѣ уже 10 лѣтъ, и подготовилъ благопріятную почву для всевозможныхъ революціонныхъ агитацій, ибо вслѣдствіе некомплекта какъ офицеры, такъ и нижніе чины постоянно переводились съ одного корабля на другой. Едва офицеръ свыкался съ кораблемъ и съ командою, какъ его назначаютъ на другое судно и бывали случаи, когда одинъ и тотъ же офицеръ получалъ до 10 новыхъ назначеній въ теченіи года. Въ результатѣ прочность и внутренняя спайка личнаго состава постоянно исчезала и дошла теперь до полной разрозненности офицеровъ отъ командъ. Нижніе чины не знаютъ своихъ офицеровъ, которые являются для нихъ людьми случайными, переходящими и потому не имѣющими должнаго авторитета.

Не менѣе вредно на нижнихъ чиновъ отзывается также и тотъ казарменный укладъ жизни, положенный въ основу для управленія нижними чинами, начиная съ 1810 года, когда морской командѣ была впервые придана сухопутная организація съ подраздѣленіемъ на роты, экипажи и съ несеніемъ береговыхъ карауловъ. Существующее управленіе командами ставитъ ихъ въ двойственное положеніе, ибо покидая съ окончаніемъ кампаніи свой корабль, они не только отзываются отъ своихъ командира и офицеровъ, но и привлекаются въ теченіи большей части года какъ бы къ сухопутной службѣ и казарменному быту, который, исключая всякую возможность обучать нижнихъ чиновъ морскому дѣлу, только способствуетъ укорененію среди нижнихъ чиновъ справедливыхъ убѣжденій, что казарменное обученіе на берегу для нихъ есть дѣло чуждое, а ни что не дѣйствуетъ такъ пагубно на человѣка, какъ сознаніе нецѣлесообразности своей работы. Современные нижніе чины, будучи теперь болѣе развитыми, чѣмъ въ предшествующее десятилѣтіе, очень къ этому чутки, доказательствомъ чему служитъ то, что они съ окончаніемъ судномъ кампаніи неохотно переходятъ въ экипажи, и опытъ истекшаго года показалъ, что команды судовъ, находившихся въ Кронштадтѣ на паровомъ отопленіи, оказались болѣе дисциплинированными и менѣе поддались вредной агитаціи. Нельзя также не обратить вниманія, что значеніе нашихъ морскихъ командъ, какъ главнаго боевого элемента флота, въ значительной мѣрѣ ослабляется также устарѣлой системой комплектованія, въ силу которой у насъ сверхсрочнослужащіе чины составляютъ ничтожный % и управленіе сложными орудіями и приспособленіями и самые деликатные механизмы мы отдаемъ въ руки новыхъ людей; нижніе чины-спеціалисты, послѣ крупныхъ затратъ на ихъ обученіе, покидаютъ службу какъ разъ въ тотъ моментъ, когда они наиболѣе цѣнны и необходимы. Иностранные флоты давно отказались отъ этой системы, тамъ % сверхсрочнослужащихъ доходитъ до 35% (Германія).

Все вышеизложенное, равно какъ и непрекращающіеся во флотѣ безпорядки указываютъ на необходимость не столько карательныхъ мѣръ, сколько коренного измѣненія системы управленія морскими командами и

ихъ комплектованія, иначе въ ближайшемъ будущемъ можно ожидать повторенія еще большихъ безпорядковъ и мы не будемъ вовсе располагать надежными командами, и слѣдовательно какъ бы лишимся большей части личнаго состава.

Но особаго вниманія заслуживаетъ также и другая часть личнаго состава, офицеры. Еще до войны замѣчался ненормальный уходъ офицеровъ добровольно въ запасъ, такъ какъ съ одной стороны они подвергались постояннымъ переназначеніямъ съ корабля на корабль, что тягостно на нихъ отзывалось, а съ другой стороны самый законъ о прохожденіи службы не выдѣлялъ талантливыхъ отъ посредственныхъ. Законъ о морскомъ цензѣ, дѣйствующій и понынѣ, совершенно исключилъ умъ, волю и способность офицера и, такимъ образомъ, путемъ какъ бы отрицательнаго подбора мы получили командный персоналъ, составъ котораго, за исключеніемъ немногихъ, какъ то обнаружила война и оказался не на высотѣ, чему также не мало способствовало и то обстоятельство, что старшіе чины вынесли на себѣ переходное состояніе отъ паруснаго флота къ паровому и, не постигнувъ духа новшествъ послѣдняго, они не могутъ и до сего времени отрѣшиться отъ устарѣвшихъ традицій. Занимая и послѣ войны всѣ отвѣтственныя мѣста и не пользуясь авторитетомъ у младшихъ, они являются тормазомъ для приложенія мощныхъ силъ младшаго персонала. Насколько возрасты личнаго состава не соотвѣтствуютъ чинамъ и должностямъ, видно изъ того, что въ иностранныхъ флотахъ минными судами командуютъ лейтенанты, не достигшіе 30-ти лѣтняго возраста, у насъ же тѣми же судами командуютъ штабъ-офицеры на 45-мъ году отъ роду. Не смотря на то, что общій голосъ флота давно признаетъ необходимость дать примѣненіе молодымъ силамъ, тѣмъ не менѣе, на практикѣ и послѣ войны до сего времени продолжаетъ господствовать прежняя система назначенія офицеровъ, которая убиваетъ въ личномъ составѣ всякую надежду на будущее и, продолжая идти по тому же пути, мы можемъ лишиться тѣхъ лучшихъ офицеровъ, которые остались послѣ войны, а утрата офицеровъ, обладающихъ опытомъ войны, будетъ равносильна растратѣ нами своего собственнаго достоянія и принесетъ государству непоправимый вредъ.

Военные порта и ихъ средства. Имѣемые для Балтійскаго флота порта въ настоящее время также находятся въ полномъ неблагоустройствѣ, вслѣдствіе плохой административной системы и главнымъ образомъ потому, что въ 10 лѣтній періодъ усиленнаго судостроенія, предшествующаго войнѣ, Морскимъ Министерствомъ удѣлены всѣ средства исключительно на постройку судовъ, не отчисляя пропорціональнаго кредита на оборудованіе базъ. Такая ошибочная политика особенно ярко сказалась во время войны на Дальнемъ Востокѣ и потому теперь слѣдуетъ планомѣрно и послѣдовательно приступить къ устраненію недочетовъ, которые пагубно отзываются на содержаніи флота въ исправности.

Главнѣйшіе недостатки оборудованія нашихъ портовъ заключаются въ нижеслѣдующемъ:

Въ Кронштадтѣ, этой главной и единственной снабжающей базѣ флота, изъ четырехъ существующихъ доковъ для большихъ судовъ типа „Слава", можетъ быть использованъ всего лишь одинъ докъ и тотъ при условіяхъ мирнаго времени, ибо глубина Александровскаго дока такова, что вводъ броненосца „*Слава*" при обычныхъ условіяхъ затруднителенъ, въ военное же время когда корабли могутъ имѣть пробоину и осадку большую 28,—30, то Александровскій, единственный докъ будетъ непригоденъ. Остальные доки, какъ Николаевскій и Петровскій, находятся въ неисправномъ состояніи—стѣны дока пропускаютъ воду и въ Петровскій докъ вводъ и установка судна требуютъ до трехъ дней. Кронштадтскій пароходный заводъ построенъ 50 лѣтъ тому назадъ; въ полувѣковой періодъ совершенно не слѣдовалъ за развитіемъ техники и теперь это учрежденіе, съ устарѣлыми тихоходными станками, первобытной трансмисіей и кранами только ручного дѣйствія. Мастерскія не вмѣщаютъ половины требуемыхъ работъ. Помѣщенія не вентилируются, нѣкоторыя опасны для здоровья въ смыслѣ случаевъ отравленія вредными газами, нѣкоторыя же опасны въ пожарномъ отношеніи. Научная постановка дѣла вовсе отсутствуетъ и нѣтъ даже химической лабораторіи. Водоснабженіе завода въ невозможномъ состояніи, отсутствіе же пожарнаго водопровода для судовъ, стоящихъ въ докахъ, является прямо опаснымъ. Въ отношеніи погрузки угля Кронштадтскій портъ удовлетворяется первобытными средствами, подъѣздныхъ путей частью нѣтъ, а частью неисправны, вслѣдствіе чего погрузка идетъ крайне медленно. Вслѣдствіе неудовлетворительнаго освѣщенія порта, ночныя работы въ докахъ и въ нѣкоторыхъ мастерскихъ невозможны или крайне затруднительны. Погрузку же угля въ Кронштадтѣ по той же причинѣ можно производить только днемъ. Ко всѣмъ административно-хозяйственнымъ недостаткамъ Кронштадта слѣдуетъ еще прибавить недостаточную защиту, которую оказываютъ его крѣпостныя сооруженія. Дальность стрѣльбы современныхъ орудій даетъ возможность бомбардировать Кронштадтъ, что представляетъ для этого послѣдняго величайшую опасность по причинѣ массоваго скопленія взрывчатыхъ матеріаловъ, находящихся въ чертѣ порта, въ лабараторіяхъ и порохохранилищахъ.

Слѣдующій по величинѣ послѣ Кронштадтскаго является Либавскій портъ. Заложенный для широкихъ замысловъ и расположенія здѣсь наступательной эскадры, портъ этотъ ни по своимъ тактическимъ, ни стратегическимъ даннымъ не можетъ служить укрытіемъ для слабѣйшаго флота, что было признано военными и морскими авторитетами вскорѣ послѣ начала закладки порта, и хотя это не повело къ отказу отъ дальнѣйшей постройки порта, тѣмъ не менѣе рвеніе къ созиданію Либавы ослабло и въ настоящее время, т. е. черезъ 18 лѣтъ, портъ далеко еще не оборудованъ.

Въ мастерскихъ порта большинство имѣемыхъ станковъ неисправно и нѣтъ самыхъ необходимыхъ инструментовъ; въ распоряженіи мастерскихъ нѣтъ плавучихъ средствъ, грузоподъемныя средства порта слабы, береговыя средства порта для погрузки угля совершенно примитивны и погрузка производится медленно, ночная погрузка угля затрудняется по той же причинѣ, какъ и въ Кронштадтѣ. Чтобы охарактеризовать состояніе Либавскаго порта достаточно указать на то, что даже ремонтъ минныхъ судовъ въ Либавскомъ порту затруднителенъ и для этого приходится ставить туда транспортъ-мастерскую „Ангара".

Свеаборскій портъ является въ Балтійскомъ морѣ наиболѣе благоустроеннымъ и содержится въ образцовомъ порядкѣ, но всѣ его средства разсчитаны всего лишь на помѣщеніе здѣсь 10 миноносцевъ, между тѣмъ какъ Свеаборгъ, занимая центральное положеніе въ шхерахъ, долженъ быть оборудованъ въ главную минную базу, чему благопріятствуютъ свойства мѣстности.

Совершенно обособленное положеніе занимаетъ С.-Петербургскій портъ, который является главнымъ строительнымъ центромъ. Изъ заводовъ порта Новое Адмиралтейство по своему состоянію схоже съ Кронштадтскимъ пароходнымъ заводомъ: старые, разбитые станки, отсутствіе подъемныхъ и перевозочныхъ средствъ на эллингахъ и въ мастерскихъ, водоснабженіе таково, что ощущается недостатокъ воды даже для повседневнаго употребленія и полный недостатокъ противопожарныхъ средствъ; для погрузки угля въ Петербургскомъ порту не имѣется никакихъ приспособленій, нѣтъ ни соотвѣтствующихъ пристаней, ни механическихъ приспособленій, ни подъѣздныхъ путей, тачка и мускульная сила являются единственнымъ средствомъ. При всей своей необорудованности Петербургскій портъ обращаетъ на себя вниманіе обиліемъ портовыхъ служащихъ въ администраціи и однихъ чиновниковъ въ порту насчитывается 555 человѣкъ. Это несоразмѣрно большое число служащихъ въ центральныхъ и портовыхъ учрежденіяхъ вообще, будучи обременительно для бюджета, есть результатъ плохой административной системы, съ измѣненіемъ которой сократится непроизводительная потребность во множествѣ служащихъ, ибо въ то время, какъ у насъ въ одномъ Балтійскомъ морѣ служитъ 2.500 чиновъ, во Франціи обходятся 700, а въ Германіи 300.

Если оборудованіе портовъ Балтійскаго моря заставляетъ желать многаго, то въ отношеніи запасовъ дѣло обстоитъ не лучше.

Изъ всѣхъ портовъ неприкосновенные запасы провизіи имѣются лишь въ одномъ Кронштадтѣ и если допустить, что тамъ будетъ находиться $^2/_3$ имѣемаго наличія командъ, то имѣемыхъ запасовъ солонины хватитъ на 2 дня, муки на 15 дней и сухарей на 10 дней. Неприкосновенные запасы обмундированія въ портахъ имѣются въ самомъ маломъ количествѣ, такъ какъ разсчитаны лишь на число запасныхъ нижнихъ чиновъ,

а для надобности военнаго времени никакихъ запасовъ не имѣется. Угольные запасы, особливо для наличныхъ минныхъ судовъ, совершенно недостаточны, такъ какъ во всѣхъ портахъ къ 1-му Іюля имѣлось 34.500 тоннъ кардифскаго угля, тогда какъ для миннаго флота требуется имѣть 250.000 тоннъ неприкосновеннаго запаса; а такъ какъ вмѣсто того, чтобы привлекать въ Балтійскіе порта донецкій уголь мы покупаемъ сотни тысячъ тоннъ исключительно заграничнаго въ Англіи, то въ случаѣ войны, мы окажемся въ затруднительномъ положеніи.

Пріемлю смѣлость остановить особенное вниманіе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА на снабженіе флота боевыми артиллерійскими и минными запасами. Война, а также опыты во Владивостокѣ показали полную непригодность качества нашихъ пироксилиновыхъ снарядовъ и тѣмъ не менѣе не смотря на то, что со времени Цусимскаго боя прошло болѣе года, въ настоящее время мы не только не имѣемъ новыхъ снарядовъ, но даже самый вопросъ о снабженіи ими судовъ еще не затрагивался, а вмѣсто того опять заказаны 6″ снаряды съ прежнимъ пироксилиновымъ снаряженіемъ. Полное бездѣйствіе по отношенію боевого артиллерійскаго снабженія лучше всего сказалось при бомбардировкѣ 19-го Іюля сего года Свеаборга, когда снаряды съ отряда Контръ-Адмирала Бострема не разрывались. Эта стрѣльба еще разъ подтвердила правильность свѣдѣній, полученныхъ отъ морского агента въ Японіи, относительно незначительныхъ поврежденій, полученныхъ японскими судами въ Цусимскомъ бою и малыхъ потерь въ людяхъ, вслѣдствіе частаго неразрыва нашихъ снарядовъ. При такомъ положеніи слѣдуетъ признать, что флотъ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА не имѣетъ главнаго боевого средства, необходимаго для успѣшнаго боя съ непріятелемъ.

Въ отношеніи снабженія боевыми минами флотъ также не обезпеченъ и въ настоящее время 19 эскадренныхъ миноносцевъ новѣйшей постройки не имѣютъ ни одной мины и потому въ теченіи одного года будутъ разоружены.

Такое состояніе боевого снабженія флота нельзя не признать величайшею государственною опасностью.

Изъ сдѣланнаго краткаго обзора административно-хозяйственнаго состоянія портовъ и боевыхъ запасовъ флота видно, что порта находятся въ столь же безотрадномъ состояніи какъ и судовой составъ флота.

Администрація. Всѣ недочеты въ области управленія личнымъ составомъ, портами и боевыми единицами, доложенныя здѣсь ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, въ значительной мѣрѣ проистекаютъ отъ несовершенствъ самого административнаго механизма, регулирующаго жизнедѣятельностью флота.

Главнѣйшій недостатокъ дѣйствующей съ 1885 года системы управленія флотомъ и Морскимъ Вѣдомствомъ состоитъ въ излишней централизаціи, которая, лишая отдѣльныя учрежденія Морского Вѣдомства должной иниціативы, въ то же время подчиняетъ непосредственно Морскому Министру всѣ центральныя учрежденія и на него же возлагаетъ наблюденіе за строевою частью флота черезъ посредство Главныхъ Командировъ, на которыхъ возложены также двѣ разновидныя обязанности, а именно: управленіе флотомъ и управленіе портами. Такъ какъ хозяйственная часть связана съ расходами кредитовъ и потому требуетъ особаго вниманія, то подобно тому, какъ у Главныхъ Командировъ надъ строевою частью преобладаютъ заботы хозяйственныя по управленію портами, точно также у Морского Министра преобладаетъ забота по управленію центральными учрежденіями, и такимъ образомъ плавающій флотъ находится какъ бы въ тѣни, вслѣдствіе чего какъ въ центральныхъ, такъ и особливо въ портовыхъ учрежденіяхъ сложилось убѣжденіе, что не они для флота, а флотъ для портовъ и если строевому составу флота въ иностранныхъ государствахъ приходится лишь прилагать свои силы и умѣнье на обученіе нижнихъ чиновъ военному дѣлу, то въ нашемъ флотѣ значительная часть силъ и энергіи командировъ и офицеровъ уходятъ на вымаливаніе для кораблей предметовъ самой первой необходимости и въ заключеніе всетаки командиры получаютъ негодные снаряды, снабженіе и плохо построенныя суда.

Всѣ нужды плавающаго флота, при нынѣ дѣйствующей организаціи, могутъ доходить до высшаго начальства не непосредственно, а черезъ Главныхъ Командировъ и такимъ образомъ, въ случаѣ обнаруженія командирами какихъ либо недочетовъ въ снабженіи или кораблестроеніи, Центральныя Учрежденія и Главные Командиры должны какъ бы приносить Морскому Министру жалобу на самихъ себя, что влечетъ за собою отсутствіе отвѣтственныхъ лицъ.

Такая система, выдвигая на первый планъ почти безотвѣтственность центральныхъ и портовыхъ учрежденій, отодвигаетъ плавающій флотъ на второй планъ и въ то же время возлагаетъ на Морское Министерство непосильное бремя, смѣшивая функціи по управленію строевымъ флотомъ и хозяйствомъ. Сравнивая такую систему съ иностранной, видно, что тамъ за послѣднее десятилѣтіе выдвинутъ новый принципъ въ администраціи, а именно въ администраціи Германіи, Японіи, Италіи и др. проведенъ принципъ спеціализаціи и раздѣленія труда, благодаря чему тамъ управленіе флотомъ раздѣляется какъ бы на три отдѣльныхъ отрасли: 1) Генеральный Штабъ, которому принадлежитъ военная иниціатива, 2) Плавающій флотъ, который является какъ бы дѣйствующей силой и 3) Центральныя и портовыя учрежденія, являющіяся органами, обслуживающими флотъ. Представитель каждой изъ этихъ трехъ отдѣльныхъ группъ непосредственно подчиненъ высшей власти и будучи порознь

независимъ, какъ бы взаимно другъ друга контролируетъ и хозяйственные органы не доминируютъ надъ флотомъ. Такая система, влекущая за собою учрежденіе должности командующаго флотомъ, представляется наиболѣе раціональною и требуетъ коренного преобразованія всей нашей административной системы, о чемъ и будетъ изложено ниже.

ЧЕРНОМОРСКІЙ ФЛОТЪ.

Судовой составъ. Стремленіе Россіи къ обладанію Чернымъ моремъ $^1/_4$ вѣка назадъ, въ царствованіе Императора АЛЕКСАНДРА III, выразилось возсозданіемъ Черноморскаго флота, который въ настоящее время достигъ нижеслѣдующихъ размѣровъ:

8 эскадренныхъ броненосцевъ („*Чесма*“, „*Екатерина II*“, „*Синопъ*“, „*Георгій Побѣдоносецъ*“, „*XII Апостоловъ*“, „*Ростиславъ*“, „*Три Святителя*“, „*Пантелеймонъ*“).

2 крейсера 1-го ранга („*Кагулъ*“, „*Очаковъ*“).

1 крейсеръ 2-го ранга („*Память Меркурія*“).

3 минныхъ крейсера („*Капитанъ Сакенъ*“, „*Гриденъ*“, „*Казарскій*“).

35 миноносцевъ (13 эскадренныхъ и 22 номерныхъ).

2 минныхъ транспорта („*Дунай*“, „*Бугъ*“).

6 канонерскихъ лодокъ („*Кубанецъ*“, „*Терецъ*“, „*Уралецъ*“, „*Запорожецъ*“, „*Донецъ*“, „*Черноморецъ*“).

10 транспортовъ разнаго назначенія, пароходы и портовыя суда.

Кромѣ того находятся въ постройкѣ:

2 эскадренныхъ броненосца („*Евстафій*“, „*Іоаннъ Златоустъ*“).

4 минныхъ крейсера („*Лейтенантъ Шестаковъ*“, „*Лейтенантъ Пущинъ*“, „*Лейтенантъ Зацаренный*“, „*Капитанъ-Лейтенантъ Барановъ*“).

Какъ видно изъ приведеннаго перечня судовъ, Черноморскій флотъ составляетъ по численности почти полную боевую эскадру, но въ виду того, что онъ создавался въ теченіи большого періода времени, за который военно-морская техника заграницей быстро прогрессировала, а наше судостроеніе не успѣвало за ней слѣдить, большая часть судовъ построена по устарѣвшимъ чертежамъ и неумѣло. Въ настоящее время суда первой постройки настолько отличаются по своей конструкціи и вооруженію отъ позднѣйшихъ, что было бы нецѣлесообразно ставить ихъ въ одну боевую линію.

Для боевыхъ цѣлей Черноморскій флотъ долженъ быть раздѣленъ на двѣ категоріи по степени пригодности ихъ для современнаго боя. Въ 1-ю категорію, а именно въ боевую линію, могутъ быть предназначены:

3 броненосца („*Пантелеймонъ*“, „*Ростиславъ*“, „*Три Святителя*“).
2 крейсера 1-го ранга („*Кагулъ*“, „*Очаковъ*“, послѣдній въ ремонтѣ).
13 миноносцевъ (отъ 240 до 350 тоннъ).

Во вторую категорію могутъ быть зачислены всѣ прочія суда, не требующія значительнаго ремонта; эта категорія можетъ служить резервомъ для 1-й линіи.

Незначительный составъ 1-й категоріи, представляя боевое ядро Черноморскаго флота, не можетъ быть въ должной мѣрѣ использованъ для цѣлей современнаго боя. Главный недостатокъ его судовъ — чрезмѣрная перегрузка, которая ослабляетъ боевую живучесть корабля и вредно отзывается на его морскія качества. Имѣя въ виду, что для устраненія этого недостатка передѣлка трехъ вышеозначенныхъ броненосцевъ потребуетъ расходъ около $^1/_2$ милліона рублей, Морской Генеральный Штабъ пріемлетъ смѣлость представить на благоусмотрѣніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА необходимость разгрузить эти суда въ ближайшемъ будущемъ.

Трудно устранимымъ недостаткомъ этихъ судовъ является неполнота бронированія. Броненосцы не имѣютъ поясной брони въ оконечностяхъ, а крейсера не имѣютъ бортовой брони, не смотря на то, что ко времени постройки ихъ вопросы бронированія были достаточно разработаны не только въ иностранныхъ флотахъ, но и въ нашемъ флотѣ.

Артиллерія броненосцевъ, кромѣ 12″ орудій („*Три Святителя*“ и „*Пантелеймонъ*“) и 10″ („*Ростиславъ*“), состоитъ изъ 6″—Канэ, почти потерявшихъ значеніе для современнаго боя. Вооруженіе крейсеровъ состоитъ, главнымъ образомъ, изъ тѣхъ же 6″ орудій Канэ. Не смотря на печальный опытъ войны, указавшій настоятельную необходимость для современнаго боя въ оптическихъ прицѣлахъ, послѣдніе въ Черноморскомъ флотѣ установлены лишь въ незначительномъ количествѣ и то несовершенныхъ образцовъ.

Морской Генеральный Штабъ исходатайствовалъ уже распоряженіе о переснаряженіи 500 штукъ 12″ и 10″ снарядовъ сильнымъ взрывчатымъ веществомъ взамѣнъ имѣемаго снаряженія пироксилиноваго и бездымнаго пороха. Но въ виду того, что разрушительное дѣйствіе снарядовъ опредѣляетъ дѣйствительность огня въ бою, Морской Генеральный Штабъ полагалъ бы необходимымъ безотлагательно переснарядить и остальную часть артиллерійскаго запаса Черноморскаго флота, тѣмъ болѣе, что нѣтъ основаній полагать, что вѣроятный противникъ также не имѣетъ современнаго снаряженія своего боевого запаса.

Въ ряду главныхъ боевыхъ элементовъ современнаго флота находится скорость, съ которой связанъ вопросъ о двигателѣ. Механизмы и котлы броненосцевъ, не смотря на то, что суда больше находятся на якорѣ, требуютъ ремонта. Послѣднему способствовало невнимательное

отношеніе къ поддержанію исправности судовъ, главнымъ образомъ выражавшееся въ незначительныхъ ассигнованіяхъ на ремонтъ.

Наиболѣе новый и сильный броненосецъ „*Пантелеймонъ*“ значительно пострадалъ во время мятежнаго плаванія. Механизмы этого броненосца требуютъ особенно заботливаго ухода, они построены по образцу механизмовъ броненосца „*Три Святителя*“ и будучи первымъ опытомъ Николаевскихъ заводовъ, имѣютъ много погрѣшностей, не исключая неправильности геометрическихъ осей машинъ. По этимъ же чертежамъ строятъ теперь механизмы для броненосцевъ „*Іоаннъ Златоустъ*“ и „*Евстафій*“ на томъ же заводѣ.

Но если несовершенство механизмовъ броненосцевъ понижаетъ тактическія качества ихъ, то для минныхъ судовъ оно можетъ вызывать еще большую тревогу, такъ какъ миноносецъ, потерявшій скорость, перестаетъ быть оружіемъ. Между тѣмъ Черноморскіе миноносцы не отличаются прочностью механизмовъ, страдая обыкновенно течью въ холодильникахъ и другими конструктивными недостатками.

Вторая категорія судовъ находится относительно въ худшемъ состояніи, такъ какъ они построены въ періодъ низкаго положенія нашей судостроительной техники и, кромѣ того, за долголѣтней службой успѣли устарѣть. Тѣмъ не менѣе пренебрегать ими было бы неосновательно и принимая во вниманіе особливую задачу Черноморскаго флота, суда эти должны быть сформированы въ особую резервную эскадру, какъ напримѣръ:

4 броненосца (*„Георгій Побѣдоносецъ“*, *„Синопъ“*, *„Екатерина II“* и *„XII Апостоловъ“*).

1 броненосецъ (*„Чесма“*) требуетъ ремонта.

1 крейсеръ 2-го ранга (*„Память Меркурія“*).

3 минныхъ крейсера (*„Капитанъ Сакенъ“*, *„Гриденъ“*, *„Казарскій“*).

22 миноносца (номерные).

Къ этой же эскадрѣ должны быть присоединены минные транспорты (*„Бугъ“* и *„Дунай“*), которые по незначительной скорости и назначенію не могутъ быть зачислены въ первую категорію (*„Бугъ“* затопленъ въ южной бухтѣ въ Севастополѣ).

Всѣ недостатки судовъ 1-й линіи свойственны судамъ этой резервной эскадры, они также перегружены и артиллерія ихъ также слаба и отсталая. Крупныя 12″ орудія очень медленно стрѣляютъ, до 4—5 выстрѣловъ въ часъ, среднія 6″—35 калибровъ потеряли всякое значеніе для современнаго боя, ихъ дальность не превосходитъ при имѣемыхъ установкахъ 32 кабельтовыхъ. Неоднократно поднимался вопросъ о перевооруженіи этихъ судовъ, но до сихъ поръ окончательнаго разрѣшенія не послѣдовало, причиною этому служитъ своеобразная ихъ конструкція, которая вызываетъ значительныя работы по передѣлкѣ въ связи съ установкой

на нихъ современной артиллеріи. Въ настоящее время Морской Генеральный Штабъ возбудилъ вопросъ о приспособленіи большихъ орудій этихъ броненосцевъ для стрѣльбы на большихъ дистанціяхъ.

Минныя суда 2-й категоріи относительно еще болѣе устарѣли для боя нежели броненосцы и лишь принимая во вниманіе особенности Черноморскаго театра военныхъ дѣйствій, осторожность требуетъ пока не исключать ихъ изъ списковъ флота.

Огромный недостатокъ нашей морской силы на Черномъ море заключается въ отсутствіи подводныхъ лодокъ. Черноморскій флотъ, дѣйствуя въ связи съ подводнымъ флотомъ, могъ бы широко развить оборонительныя операціи у проливовъ.

Личный составъ. Минувшая война отвлекла для нуждъ Дальняго Востока значительную часть личнаго состава, вмѣстѣ съ тѣмъ и увольненіе въ запасъ двухъ сроковъ, а также и политическіе безпорядки въ Черноморскомъ флотѣ привели къ тому, что въ настоящее время въ личномъ его составѣ ощущается значительный недостатокъ. Въ настоящее время не хватаетъ офицеровъ-спеціалистовъ: артиллерійскихъ — 29%, минеровъ—60%, штурманскихъ офицеровъ—71%, строевыхъ офицеровъ—62% кондукторовъ машинныхъ—37%, артиллерійскихъ—49%, минныхъ—54%, рулевыхъ — 92%, нижнихъ чиновъ-спеціалистовъ: комендор.—35%, рулевыхъ—40%, минеровъ—60%, гальванеровъ—72% и матросовъ разныхъ званій—17%. При такомъ положеніи можно укомплектовать полностью лишь суда 1-й категоріи, суда же 2-й категоріи могутъ быть укомплектованы только въ размѣрѣ одной трети общаго числа команды. При этомъ корабли, находящіеся въ ремонтѣ или достраивающіеся, командъ имѣть не будутъ.

Главный недостатокъ системы комплектованія Черноморскаго флота заключается въ постоянномъ перемѣщеніи личнаго состава по судамъ. Въ теченіи 7-ми мѣсячной кампаніи прошлаго года на броненосцѣ „*Чесма*“ было около 150 офицерскихъ перемѣщеній. Офицеры и команда вслѣдствіе частыхъ перемѣщеній не успѣваютъ ознакомиться другъ съ другомъ. Это усугубляется тѣмъ, что при комплектѣ нижнихъ чиновъ на броненосцахъ до 700 человѣкъ и болѣе по недостатку офицеровъ плаваетъ лишь 8 или 9 оберъ-офицеровъ. Не менѣе важнымъ является постоянное перемѣщеніе инженеръ-механиковъ, которые не успѣваютъ часто освоиться съ механизмами для правильнаго пользованія ими.

Боевая подготовка эскадры находится въ примитивномъ состояніи. Въ виду особыхъ политическихъ условій суда находятся на Севастопольскомъ рейдѣ. По тѣмъ же причинамъ въ Черномъ морѣ отложены теперь опытныя артиллерійскія стрѣльбы, которыя крайне необходимы для разработки системы подготовки судовъ и эскадръ къ бою.

Рукп. библ-ка Воен. Мор. Акад. РККА
им. т. Ворошилова

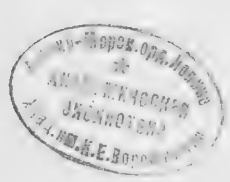
Военные порта и ихъ средства. Единственный портъ для Черноморскаго флота—Севастополь, не смотря на 25 лѣтнее существованіе броненоснаго флота въ Черномъ морѣ, не отвѣчаетъ скромнымъ требованіямъ базы. Севастопольскій рейдъ, на которомъ постоянно находится эскадра, не имѣетъ боноваго или иного загражденія и совершенно не защищенъ отъ внезапныхъ нападеній.

Броненосцы, получивъ поврежденіе подводной части, не имѣютъ для исправленія надлежащаго дока. Оба Севастопольскіе дока имѣютъ углубленіе 28 и 30 футъ въ полную воду, между тѣмъ броненосецъ „*Три Святителя*“ обыкновенно имѣетъ углубленіе $29^2/_3$ фута. Если предположить, что два имѣемые дока выстроены для существующихъ восьми броненосцевъ, то для новой дивизіи, изъ которой уже имѣется два судна типа „*Іоаннъ Златоустъ*“, необходимъ еще докъ; вмѣстѣ съ тѣмъ съ увеличеніемъ миннаго флота необходимъ докъ и для минныхъ судовъ. Кромѣ того Севастопольскіе доки такъ расположены, что они могутъ быть почти безнаказанно обстрѣливаемы съ моря, это условіе вызываетъ необходимость избрать мѣсто для новыхъ доковъ въ болѣе удаленной части Севастопольской бухты отъ входа, каковымъ представляется лишь Инкерманъ. Въ такомъ же незащищенномъ положеніи отъ бомбардированія съ моря находятся и Севастопольскіе портовые склады, которые также необходимо переносить въ Инкерманъ.

Снабженіе судовъ Севастопольскимъ портомъ не соотвѣтствуетъ требованіямъ военнаго времени. Въ порту не урегулированъ постоянный запасъ угля. Уголь, не смотря на сосѣдство Донецкаго бассейна, обладающаго удовлетворительными углями, отпускается обыкновенно на эскадру плохого качества. Въ одномъ изъ прошлыхъ плаваній броненосцы такъ сильно дымили, что при маневрированіи эскадры судамъ часто приходилось растягивать линіи во избѣжаніе аварій, могущихъ произойти вслѣдствіе того, что изъ за дыма нельзя было часто видѣть другъ друга. Въ настоящее время производится въ Черномъ морѣ опытъ перехода на брикеты, но изготовленіе и доставка въ портъ послѣднихъ, являясь пока новымъ для края дѣломъ, позволяетъ имѣть въ Севастопольскомъ порту лишь ихъ незначительный запасъ. Въ снабженіи углемъ Черноморскаго флота является отсутствіе организаціи скорой доставки угля на эскадру на Севастопольскомъ рейдѣ.

Замѣна поврежденныхъ частей артиллерійскаго вооруженія Севастопольскимъ портомъ совершенно не выполнима безъ содѣйствія Петербурга: въ порту нѣтъ ни запасныхъ орудій, ни станковъ или какихъ либо ихъ частей, ни достаточно оборудованныхъ мастерскихъ, ни, наконецъ, приспособленнаго къ тому кадра мастеровыхъ. Техническія средства порта и по другимъ отдѣламъ не отвѣчаютъ требованіямъ боевой обстановки, не смотря на то, что портъ строитъ новыя суда, а современная техника предъявляетъ все болѣе и болѣе новое требованіе.

№ 113793



На судахъ Черноморскаго флота введены водотрубные котлы уже много лѣтъ, но мастерской для ремонта ихъ въ порту нѣтъ.

Севастопольскіе доки построены въ Корабельной бухтѣ рядомъ съ Лазаревскимъ адмиралтействомъ, заняли значительную портовую территорію, между тѣмъ въ настоящее время необходимость расширенія порта вызываетъ постройку многихъ мастерскихъ, для которыхъ въ немъ не имѣется мѣста. Въ виду этого придется новыя мастерскія строить въ другихъ мѣстахъ побережья Севастопольской бухты, что вызоветъ раздѣленіе порта. Выходомъ изъ этого затруднительнаго положенія является перенесеніе всего порта въ Инкерманъ, гдѣ вмѣстѣ съ тѣмъ могутъ быть совершенно укрыто устроены и новые доки.

Севастопольскій портъ до сихъ поръ не имѣетъ электрическаго освѣщенія, не смотря на сосѣдство города, въ которомъ устроена давно электрическая дорога и имѣется электрическое освѣщеніе.

Между тѣмъ въ Севастополѣ затрачено много средствъ на постройку морскихъ казармъ, необходимость которыхъ совершенно ни чѣмъ не вызывается, такъ какъ благопріятныя климатическія условія позволяютъ эскадрѣ находиться въ непрерывномъ плаваніи безъ ущерба здоровью личному составу, между тѣмъ казармы болѣе проницаемы для пропаганды.

Недавно въ Севастополѣ устроена пристрѣлочная станція, но въ настоящее время она уже устарѣла, такъ какъ водное пространство впереди ея недостаточно для пристрѣлки современныхъ минъ, дѣйствующихъ на большія разстоянія.

Во время Ноябрскихъ безпорядковъ въ южной Севастопольской бухтѣ затопленъ минный транспортъ „*Бугъ*“, который до сихъ поръ не поднятъ за неимѣніемъ спасательныхъ средствъ въ порту.

Другой портъ—это Николаевъ. Онъ находится въ еще болѣе худшихъ условіяхъ, не смотря на то, что окруженъ многими хорошо оборудованными частыми заводами. Николаевскій портъ, гдѣ 25 лѣтъ строятъ уже боевыя суда, не имѣетъ никакихъ современныхъ техническихъ приспособленій, улучшающихъ постройку и удешевляющихъ рабочую силу. Корабли достраиваются въ Севастополѣ только потому, что при полной погрузкѣ они не могутъ пройти Днѣпровско-Бугскимъ каналомъ. Каналъ этотъ теперь доведенъ до 25 футъ; на окончаніе его углубленія до 30 футъ необходимо еще 2.800.000 рублей, послѣ чего Николаевъ можетъ быть обращенъ во вторую базу для флота, что будетъ способствовать усиленію послѣдняго, а также и благопріятствовать защитѣ сѣверо-западной части побережья Чернаго моря. Въ частности, углубленіе канала дастъ укрытіе Черноморскому флоту при вторженіи въ Черное море подавляющихъ непріятельскихъ силъ.

Огромный недостатокъ Николаевскаго порта—это отсутствіе доковъ для большихъ судовъ и для минныхъ. Мастерскія порта совершенно устарѣли, станки ихъ расшатались, работы на нихъ могутъ производиться лишь съ убыткомъ для казны и то только для удовлетворенія грубыхъ требованій. Техническая жизнь порта не направляется никакой системой; въ настоящее время въ минной мастерской порта выдѣлываются мины Уайтхеда образца 1898 года для миноносцевъ, которые потеряли уже боевое значеніе. Портъ производитъ исправленіе нѣкоторыхъ транспортовъ.

Изложенный упадокъ Черноморскаго флота объясняется отвлеченіемъ вниманія нуждами Дальняго Востока, пренебреженіемъ къ главному его противнику—Турецкому флоту и отсутствіемъ системы въ управленіи, въ особенности послѣднее наиболѣе пагубно отозвалось на Черноморскомъ флотѣ. Главный Командиръ Черноморскаго флота, какъ одно лицо, не въ силахъ имѣть наблюденіе за флотомъ, его подготовкой, портами и судостроеніемъ, что и видно изъ изложеннаго состоянія флота. Черноморскій флотъ только тогда пойдетъ по правильному пути развитія, когда онъ будетъ имѣть самостоятельнаго начальника, отвѣтственнаго за его готовность и не перегруженнаго заботами о береговыхъ учрежденіяхъ.

ФЛОТЪ ВЪ ТИХОМЪ ОКЕАНѢ.

Судовой составъ. Мысль о необходимости для насъ имѣть сильный флотъ въ Тихомъ Океанѣ, въ виду значительнаго увеличенія морскихъ силъ Японіи, была сознана еще въ 1896 году, вслѣдствіе чего дѣятельность Морского Министерства за истекшее десятилѣтіе главнымъ образомъ и была направлена на образованіе сильной Тихоокеанской эскадры; во исполненіе сего, всѣ вновь выстроенныя на Балтійскомъ морѣ боевыя суда, не считаясь съ ослабленіемъ до послѣдней степени Балтійскаго флота, отправлялись въ теченіи ряда послѣднихъ лѣтъ на Дальній Востокъ для усиленія этой эскадры. Не смотря на это, намъ не удалось однако собрать на Дальнемъ Востокѣ необходимую и достаточную морскую силу, чтобы разбить врага на морѣ, и въ минувшей войнѣ нашъ флотъ погибъ въ борьбѣ съ японскимъ флотомъ. Мы потеряли въ этой борьбѣ какъ бы одновременно два флота: Балтійскій и Тихоокеанскій.

Большая часть судовъ, уцѣлѣвшихъ послѣ войны и оказавшихся при заключеніи мира частью во Владивостокѣ, а частью разоруженными въ различныхъ портахъ Тихаго океана, была возвращена въ Балтійское море и лишь незначительная часть этихъ судовъ была оставлена въ Тихомъ океанѣ, во Владивостокѣ.

По этой причинѣ составъ судовъ, находящихся теперь въ Тихомъ океанѣ, неизбѣжно является случайнымъ какъ по типамъ, такъ и по числу судовъ.

Въ Тихомъ океанѣ мы располагаемъ лишь незначительными остатками отъ 1-й и 2-й эскадръ, но не имѣемъ хотя бы и весьма слабой, но организованной морской силы.

Суда эти слѣдующія:

2 легкихъ крейсера („*Аскольдъ*“ и „*Жемчугъ*“),

1 мореходная канонерская лодка („*Манджуръ*“),

13 эскадренныхъ миноносцевъ различныхъ типовъ (отъ 350 до 240 тоннъ),

8 номерныхъ миноносцевъ (120 тоннъ),

16 миноносокъ,

14 подводныхъ лодокъ различныхъ типовъ и водоизмѣщенія,

13 различныхъ транспортовъ.

Кромѣ того 7 эскадренныхъ миноносцевъ собираются во Владивостокѣ.

Состояніе готовности всѣхъ этихъ судовъ къ 1-му Іюля представлялось въ слѣдующемъ видѣ:

Крейсеръ „*Аскольдъ*“, представляющій изъ себя вполнѣ современный, легкій, быстроходный крейсеръ, находился съ самаго начала войны въ Портъ-Артурѣ; послѣ боя 28-го Іюля 1904 г. крейсеръ былъ разоруженъ въ Шанхаѣ, въ какомъ положеніи и пробылъ болѣе года. Въ настоящее время крейсеръ не имѣетъ еще полнаго артиллерійскаго вооруженія (не хватаетъ орудій: 2—6", 2—75 мм., 2—47 мм., 2—37 мм., 2—2½" Барановскаго и 2 пулеметовъ) и нуждается въ капитальномъ ремонтѣ по корпусу, котламъ, вспомогательнымъ механизмамъ, а также артиллерійской и минной частямъ. Не говоря уже о недостаткахъ артиллерійскаго вооруженія, вслѣдствіе всѣхъ другихъ неисправностей, крейсеръ этотъ не въ состояніи, конечно, развить теперь тотъ большой ходъ, который и составляетъ его главную силу, почему корабль этотъ надлежитъ считать временно значительно ослабленнымъ.

Крейсеръ „*Жемчугъ*“, также представляющій изъ себя вполнѣ современный, легкій, быстроходный крейсеръ, находился въ составѣ 2-й эскадры; послѣ боя 14-го Мая 1905 года крейсеръ былъ разоруженъ въ Маниллѣ. Этотъ корабль находится въ гораздо лучшемъ состояніи, нежели крейсеръ „*Аскольдъ*“ и нуждается сравнительно лишь въ небольшихъ исправленіяхъ (съ вводомъ въ докъ), которыя можно было бы произвести въ 1—2 мѣсяца.

Мореходная канонерская лодка „*Манджуръ*“ была разоружена въ Шанхаѣ въ теченіи всей войны. Лодка эта представляетъ изъ себя устарѣвшее судно (постройки 1886 года), могущее имѣть какое нибудь боевое значеніе лишь въ особыхъ условіяхъ обстановки, какъ, напримѣръ, при дѣйствіяхъ на мелководьѣ, въ устьяхъ рѣкъ и т. д. Свѣдѣній о готовности этой лодки еще не получено.

Общее состояніе готовности минныхъ судовъ представляется также весьма неудовлетворительнымъ.

Къ первой категоріи боевыхъ минныхъ судовъ слѣдуетъ отнести 13 эскадренныхъ миноносцевъ. Хотя эти миноносцы и принадлежатъ къ четыремъ различнымъ типамъ, нѣкоторые изъ нихъ имѣютъ существенные недостатки, тѣмъ не менѣе всѣ эти миноносцы должны быть отнесены къ числу современныхъ минныхъ судовъ. Свѣдѣнія о готовности этихъ судовъ говорятъ, что суда эти находятся въ плохомъ состояніи, и изъ 13 миноносцевъ лишь только одна треть ихъ (4) можетъ считаться исправной или нуждающейся въ небольшихъ исправленіяхъ, другая треть (5) нуждается въ исправленіяхъ, продолжительность которыхъ опредѣляется болѣе 2 мѣсяцевъ, и наконецъ послѣдняя треть (4) миноносца нуждается въ капитальномъ ремонтѣ.

Быть можетъ не менѣе важными, чѣмъ эскадренные миноносцы, боевыми минными судами слѣдуетъ признать также и подводныя лодки. Суда эти слѣдуетъ конечно также отнести къ разряду современныхъ минныхъ судовъ, хотя быть можетъ въ техническомъ отношеніи онѣ уже нѣсколько отстали отъ новѣйшихъ подводныхъ судовъ. Готовность ихъ представляется также въ неудовлетворительномъ видѣ: изъ 14 подводныхъ лодокъ, 8 нуждаются въ исправленіяхъ, продолжительность коихъ опредѣляется отъ 1 до 2 мѣсяцевъ, а остальныя шесть нуждаются въ исправленіяхъ и передѣлкахъ гораздо болѣе продолжительныхъ.

Слѣдующую категорію минныхъ судовъ представляютъ 8 номерныхъ миноносцевъ. Суда эти уже сравнительно давно находятся на службѣ на Дальнемъ Востокѣ, весьма устарѣли, потеряли свою скорость и потому значительно утратили свое боевое значеніе; въ условіяхъ особенной обстановки эти суда еще могутъ имѣть нѣкоторое боевое значеніе, но для дѣйствій въ открытомъ морѣ они мало пригодны. По состоянію своей готовности часть этихъ судовъ также требуетъ продолжительныхъ исправленій или даже капитальнаго ремонта.

Наконецъ, послѣднюю категорію минныхъ судовъ представляютъ 16 миноносокъ. Двѣ изъ нихъ находятся во Владивостокѣ уже давно, а 14—были присланы изъ С.-Петербурга во время минувшей войны по желѣзной дорогѣ для обороны устья Амура, и находятся теперь въ Николаевскѣ. Всѣ эти суда уже совершенно устарѣли, имѣютъ малую скорость и не могутъ имѣть никакого боевого значенія ни въ какихъ условіяхъ обстановки, а 14 миноносокъ, находящихся въ Николаевскѣ, кромѣ того пришли уже въ совершенную ветхость и должны быть исключены изъ списковъ судовъ флота по полной непригодности ихъ къ дальнѣйшей службѣ.

Какъ бы въ противоположность плохому состоянію всѣхъ боевыхъ судовъ, всѣ довольно многочисленные транспорты, приписанные къ Владивостокскому порту, находятся въ гораздо лучшемъ состояніи, не смотря

на то, что большая ихъ часть состоитъ изъ судовъ весьма старыхъ; въ общемъ, транспорты находятся въ удовлетворительномъ состоянiи и лишь три изъ нихъ требуютъ болѣе продолжительнаго ремонта.

Останавливаясь на причинахъ, почему суда, находящiяся на Дальнемъ Востокѣ, и особливо боевыя, находятся въ столь неудовлетворительномъ состоянiи, когда повидимому большая часть ихъ могла бы быть приведена въ полный порядокъ сравнительно послѣ небольшихъ исправленiй, и что такiя исправленiя для столь небольшого числа судовъ нельзя считать непосильными для Владивостокскаго порта, слѣдуетъ признать, что главная причина этого заключается въ отсутствiи организацiи судовъ въ тактическiя единицы; и какъ слѣдствiе сего,—отсутствiе необходимыхъ начальниковъ. Миноносцы и подводныя лодки не организованы въ группы и отряды, не имѣется начальниковъ отрядовъ миноносцевъ и подводныхъ лодокъ и, наконецъ, общее начальствованiе надъ всѣми боевыми судами не сосредоточено въ рукахъ одного начальника, плавающаго вмѣстѣ со своими судами и отвѣтственнаго за ихъ готовность.

Отсутствiе всѣхъ перечисленныхъ начальниковъ и подчиненiе всего флота одному береговому начальнику,—командиру порта,—является совершенно ненормальнымъ, лучшимъ доказательствомъ чему являются доложенныя ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ свѣдѣнiя о готовности судовъ: транспорты, необходимые для удовлетворенiя повседневныхъ хозяйственныхъ нуждъ, находятся въ удовлетворительномъ состоянiи, тогда какъ боевыя суда, готовность коихъ не вопiетъ ежедневно, остаются въ тѣни и находятся въ неудовлетворительномъ состоянiи.

Другой причиной, почему большая часть судовъ находится въ неудовлетворительномъ состоянiи, слѣдуетъ считать условiя переживаемаго нами времени. Въ истекшiй, послѣ заключенiя мира, годъ черезъ Владивостокъ прошли массы военноплѣнныхъ изъ Японiи, въ городѣ нѣсколько разъ происходили безпорядки и пожары, которые захватывали и портъ, причемъ отъ огня пострадали нѣкоторыя мастерскiя; кромѣ того, дѣятельность порта была, вѣроятно, также затруднена и повсемѣстно происходящими теперь затрудненiями съ мастеровыми.

Личный составъ. Наконецъ, третьей причиной плохого состоянiя судовъ слѣдуетъ считать чрезвычайный недостатокъ на судахъ въ личномъ составѣ.

Къ 1-му Iюля недостатокъ въ нижнихъ чинахъ достигалъ чрезвычайной степени; такъ, нижнихъ чиновъ унтеръ-офицерскихъ званiй не хватало отъ 85% до 100%, комендоровъ не хватало 92%, минеровъ—96%, машинной команды различныхъ званiй—отъ 82% до 95%, наконецъ простыхъ матросовъ недоставало 33%.

Такой чрезвычайный недостатокъ въ нижнихъ чинахъ, особенно спеціалистахъ, не могъ не отразиться весьма вредно на состояніи матеріальной части боевого снабженія судовъ; такъ, командиръ одного изъ легкихъ крейсеровъ—одинъ изъ лучшихъ офицеровъ нашего флота—донесъ, что ему не удалось еще установить въ чемъ именно заключаются всѣ неисправности по артиллерійской части за неимѣніемъ спеціалистовъ. (На крейсерѣ имѣется всего только 5 нижнихъ чиновъ по артиллерійской спеціальности).

Что касается офицеровъ, то недостатокъ ихъ не великъ и не превосходитъ 15%, но въ распредѣленіи офицеровъ по судамъ усматриваются нѣкоторыя неправильности. Одинъ и тотъ же офицеръ имѣетъ на своихъ рукахъ одновременно 2, а иногда даже и три эскадренныхъ миноносца; нѣкоторыми подводными лодками командуютъ прапорщики запаса флота, въ то время какъ нѣкоторые транспорты укомплектованы исключительно флотскими офицерами, имѣя ихъ по 5—6 человѣкъ.

Военные порта и ихъ средства. Переходя къ обзору портовъ, приходится остановиться на одномъ лишь Владивостокѣ, такъ какъ въ настоящее время это нашъ единственный военный портъ въ водахъ Дальняго Востока. Состояніе этого порта представляется въ слѣдующемъ видѣ.

Въ порту имѣется сухой докъ Цесаревича Николая, который по размѣрамъ своимъ пригоденъ для современныхъ эскадренныхъ броненосцевъ; въ общемъ докъ находится въ удовлетворительномъ состояніи и лишь только водоотливные механизмы и котлы требуютъ капитальнаго ремонта.

Кромѣ этого дока еще два сухихъ дока, по размѣрамъ своимъ пригодныхъ для самыхъ большихъ современныхъ судовъ, находятся въ постройкѣ. Сооруженіе этихъ двухъ доковъ подвинуто настолько, что уже закончена кладка стѣнъ одного дока и ожидается окончаніе кладки стѣнъ другого, а къ осени явится возможность приступить къ разборкѣ грунтовой перемычки. Полная готовность обоихъ доковъ ожидается въ 1907 году.

Въ теченіи минувшей войны мы имѣли въ Портъ-Артурѣ 7 эскадренныхъ броненосцевъ и не имѣли тамъ для нихъ ни одного дока; какъ бы въ восполненіе столь чуствительнаго тогда недостатка, мы будемъ имѣть въ 1907 г. во Владивостокѣ три сухихъ дока для современныхъ эскадренныхъ броненосцевъ, но ни одного броненосца въ водахъ Тихаго океана мы теперь уже не имѣемъ.

Для обслуживанія же судовъ, находящихся теперь на Дальнемъ Востокѣ, вполнѣ достаточно одного сухого дока Цесаревича Николая.

Наконецъ, имѣются еще два плавучихъ дока, изъ коихъ одинъ состоитъ изъ трехъ частей. Доки эти пригодны для подъема миноносцевъ, подводныхъ лодокъ, транспортовъ и портовыхъ судовъ. Всѣ эти доки требуютъ, однако, капитальнаго ремонта.

Изъ числа заводовъ и мастерскихъ Владивостокскій портъ имѣетъ: механическій заводъ, кораблестроительную, артиллерійскую и минную мастерскія.

Механическій заводъ не вполнѣ законченъ оборудованіемъ и нѣкоторыя его мастерскія,—чугунно-литейная, сталелитейная и желѣзо-котельная,—оборудованы весьма удовлетворительно и могутъ отвѣчать даже строгимъ требованіямъ, между тѣмъ какъ другія мастерскія,—кузница, модельная, станочно-слесарно-сборочная, оборудованы гораздо слабѣе и даже не вполнѣ достаточно; мѣдно-котельная мастерская и часть слесарнаго отдѣленія сгорѣли въ 1905 г. и требуютъ возстановленія.

Кораблестроительныя мастерскія можно считать оборудованными вполнѣ удовлетворительно и способными производить всѣ работы по корпусу для самыхъ большихъ судовъ.

Въ общемъ можно считать, что Владивостокскій портъ обладаетъ вполнѣ достаточнымъ числомъ мастерскихъ для обслуживанія находящихся теперь на Дальнемъ Востокѣ судовъ, что представляется и вполнѣ естественнымъ, если принять во вниманіе, что портъ этотъ долженъ былъ обслуживать большую эскадру, а теперь онъ обслуживаетъ лишь весьма небольшое число судовъ.

Что касается оборудованія порта по другимъ статьямъ, то главнѣйшіе въ этомъ недостатки слѣдующіе:

Портъ не имѣетъ связи нормальной колеей со станціей Уссурійской желѣзной дороги и набережной коммерческаго порта; подъѣздные пути оборудованы также недостаточно и перевозка тяжестей производится главнымъ образомъ на китайскихъ арбахъ. Угольныхъ пристаней нѣтъ и какихъ либо приспособленій для погрузки угля, а также для выгрузки его съ угольщиковъ, также нѣтъ. Водоснабженіе порта неудовлетворительно: пожарнаго водопровода въ порту нѣтъ и вообще портъ снабженъ водой недостаточно богато; это особенно ощутительно зимой, когда приходится для судовъ, стоящихъ на рейдѣ, возить воду по льду въ бочкахъ, пріобрѣтая ее у частныхъ лицъ.

Освѣщеніе порта, плавучія средства и госпитальную часть можно считать удовлетворительными.

Переходя, затѣмъ, къ наличію запасовъ во Владивостокскомъ портѣ къ 1-му Іюля сего года, необходимо остановиться на запасахъ угля и смазочныхъ матеріаловъ.

Неприкосновеннаго запаса угля въ порту къ 1-му Іюля не было вовсе. Расходные же запасы къ этому сроку представлялись также весьма незначительными: имѣлось всего только около 40.000 тоннъ кардифскаго угля и около 6.500 тоннъ угля прочихъ сортовъ; этого запаса кардифскаго угля не хватило бы на 20 сутокъ полнаго хода 2 легкихъ крейсеровъ и всѣхъ миноносцевъ, а запасовъ угля прочихъ сортовъ не хватило бы на $^1/_2$ года для надобностей одного порта (не считая всѣхъ остальныхъ судовъ), который расходуетъ въ годъ около 14.000 тоннъ. Что же касается смазочныхъ матеріаловъ, то портъ снабженъ ими въ большомъ количествѣ и въ этомъ отношеніи долженъ считаться вполнѣ обезпеченнымъ.

Запасы обмундированія имѣются во Владивостокскомъ порту въ огромномъ количествѣ, въ нѣсколько разъ превышающемъ современную потребность. Такъ, напримѣръ, кромѣ полнаго неприкосновеннаго запаса на 1.800 человѣкъ, имѣется 11.629 паръ сапогъ съ длинными голенищами, 17.032 пары сапогъ съ короткими голенищами и еще сапожнаго товару на 7.000 паръ сапогъ.

Провіантскіе запасы, хранящіеся въ магазинахъ порта, также чрезвычайно велики и исчисляются сотнями тысячъ пудовъ.

Столь чрезмѣрное количество запасовъ обмундированія и провіанта обращаетъ на себя особое вниманіе, такъ какъ храненіе такихъ большихъ запасовъ при маломъ расходѣ неизбѣжно приведетъ къ ихъ порчѣ. Посему, когда впослѣдствіи будетъ утвержденъ ВАШИМЪ ИМПЕРАТОРСКИМЪ ВЕЛИЧЕСТВОМЪ планъ войны на Дальнемъ Востокѣ, и затѣмъ будетъ разработанъ мобилизаціонный планъ и установлены размѣры неприкосновенныхъ запасовъ и по всѣмъ частямъ, необходимо будетъ освободить магазины порта отъ излишнихъ запасовъ.

ЧАСТЬ II-Я.

ВОЕННО-ПОЛИТИЧЕСКАЯ ОБСТАНОВКА.

Тяжкія испытанія, которымъ подверглось наше отечество во время японской войны и настоящей внутренней смуты, горькимъ, но самымъ нагляднымъ образомъ заставили уразумѣть всѣхъ и каждаго значеніе флота для Россіи.

До сихъ поръ значеніе флота для Россіи, какъ государства континентальнаго, не имѣющаго ни колоній, ни коммерческаго флота, ни морской торговли, представлялось настолько туманнымъ и спорнымъ, что пониманіе этого значенія отсутствовало не только въ сознаніи народныхъ массъ, но и въ просвѣщенномъ классѣ; даже въ военной средѣ вопросъ о значеніи флота трактовался самымъ различнымъ образомъ вплоть до отрицанія пользы и самой необходимости его.

Неясное сознаніе значенія флота въ руководящихъ сферахъ давало самое измѣнчивое и непослѣдовательное направленіе всей его дѣятельности и развитію и ставило ему случайныя, двойственныя и потому неопредѣленныя задачи.

Въ развитіи военнаго флота, ровесника Петровскихъ полковъ, были періоды, когда онъ былъ въ полномъ забвеніи, чего никогда не было съ арміей. Эта неустойчивость въ принятомъ курсѣ отражалась тяжелымъ образомъ и на состояніи флота, и на программахъ судостроенія и служила причиной громаднаго разнообразія въ самыхъ типахъ кораблей, чѣмъ русскій флотъ всегда столь не выгодно отличался отъ однородныхъ флотовъ сильныхъ морскихъ державъ.

Шаткость идеи предопредѣленнаго противника, противъ котораго строился и готовился флотъ, вынудила Россію къ самой гибельной операціи—перемѣны противника почти наканунѣ войны.

Эта операція стоила намъ гибели флота и, вмѣстѣ съ нимъ, потери не только международнаго престижа, но и государственной безопасности.

Съ лишеніемъ флота стало ясно до очевидности и значеніе его. Положеніе Россіи вдругъ стало критическимъ: со всѣхъ сторонъ выступила возможность событій самаго грознаго свойства, бывшихъ дотолѣ въ скрытомъ состояніи и казавшихся намъ парализованными призракомъ могущества нашего флота.

Утрата флота на Дальнемъ Востокѣ повлекла за собой неисчислимыя потери и сразу вынудила насъ оставить тамъ огромную армію, присутствіе коей на время сдержитъ вожделѣнія противника, но едва ли спасетъ

наше достояніе отъ дальнѣйшихъ захватовъ. Или флотъ, или напряженіе сухопутныхъ силъ, подобное напряженію на западной границѣ, можетъ остановить напоръ Японіи и то только на материкѣ.

Флотъ былъ единственнымъ защитникомъ Дальняго Востока. Идея защиты Дальняго Востока флотомъ была совершенно правильная и единственно для насъ возможная, но не выполненная по непониманію сущности современнаго флота, не могущаго оперировать безъ надежно оборудованныхъ базъ, черпающихъ свои рессурсы на мѣстѣ, и изъ за отсутствія провѣрки боевой готовности флота непрерывнымъ плаваніемъ и маневрами, имѣющими объектомъ опредѣленнаго противника.

Минувшая война косвенно, а смута непосредственно повліяла на ослабленіе Черноморскаго флота и это ослабленіе ставитъ насъ въ затруднительное положеніе въ виду усиливающагося броженія какъ на Балканскомъ полуостровѣ, такъ и въ Закавказьѣ. Участіе Россіи въ рѣшеніи всѣхъ вопросовъ Ближняго Востока потребуетъ наличности сильнаго флота въ Черномъ морѣ, отказъ же отъ участія въ рѣшеніи ихъ повлечетъ еще болѣе тяжкія послѣдствія, нежели пораженіе на Дальнемъ Востокѣ. Такъ какъ узелъ всѣхъ вопросовъ Ближняго Востока лежитъ на Босфорѣ, отъ котораго насъ отдѣляетъ буферъ Балканскихъ государствъ, то главныя, первоначальныя операціи на Черномъ морѣ должны быть морскія и значеніе флота на немъ является преобладающимъ въ ряду другихъ вооруженныхъ силъ.

Утрата флота на Балтійскомъ морѣ имѣетъ еще болѣе реальное значеніе. Она не только чревата грозными послѣдствіями въ будущемъ, при господствѣ на морѣ могущественнаго сосѣда, но и отзывается разстройствомъ самого государственнаго организма въ данную минуту. Броженіе окраинъ Прибалтійской, а главнымъ образомъ Финляндіи, имѣющихъ въ тылу море и почувствовавшихъ себя болѣе не связанными нашимъ флотомъ, разрослось до крайней степени.

Близость этихъ окраинъ къ столицѣ заставляетъ усиливать напряженіе сухопутныхъ силъ въ тыловыхъ раіонахъ въ ущербъ прямому ихъ назначенію на западной границѣ.

Изъ изложеннаго видно, что значеніе флота въ общемъ состояніи государственной мощи столь огромно, что отсутствіе его совершенно измѣняетъ военно-политическую и стратегическую обстановку.

На Дальнемъ Востокѣ лихорадочная дѣятельность Японіи и реорганизація Китаемъ своихъ сухопутныхъ силъ являетъ возможность новой еще болѣе тяжкой для насъ войны. Приготовленія Японіи, выражающіяся въ усиленіи своихъ морскихъ и сухопутныхъ силъ и организаторская дѣятельность въ Манчжуріи и Китаѣ показываютъ, что Японія считаетъ не оконченной еще свою задачу, стремясь сдѣлать Японское море внутреннимъ озеромъ, отодвинуть Россію отъ береговъ Тихаго океана и проникнуть въ Амуръ, представляющій естественный путь для эксплоатаціи всей Восточной Сибири.

Японія можетъ начать войну съ нами одна или въ коалиціи. При этомъ возможны слѣдующія военно-политическія комбинаціи:

1. Японія и Китай будутъ связаны заблаговременно военнымъ трактатомъ. Въ этомъ случаѣ Японія потребуетъ отъ Китая немедленнаго наступленія, чтобы отвлечь или отрѣзать силы Россіи отъ прибрежья Тихаго океана.

2. Японія одна можетъ начать наступленіе, имѣя обезпеченныя морскія сообщенія за отсутствіемъ у насъ флота на Дальнемъ Востокѣ. Китай же примкнетъ къ уже одержавшей важные успѣхи Японіи съ цѣлью учесть результаты пораженія Россіи. И въ этомъ случаѣ слѣдуетъ ждать отъ Китая наступательныхъ дѣйствій.

На Ближнемъ Востокѣ существуетъ множество причинъ, могущихъ вызвать мѣстное столкновеніе и тотчасъ же обратить его во всеобщій пожаръ, грозящій Россіи, независимо отъ того, пожелала ли бы она выступить съ оружіемъ въ рукахъ на защиту своихъ историческихъ интересовъ, или отказаться отъ участія въ ихъ рѣшеніи.

Греко-Болгарскій конфликтъ можетъ вызвать вмѣшательство державъ въ Балканскія дѣла. Если Россія приметъ участіе и станетъ на ту или другую сторону, то она въ обоихъ случаяхъ будетъ имѣть противъ себя вѣроятно коалицію.

Здѣсь возможны слѣдующія военно-политическія комбинаціи.

1. Турція явится застрѣльщицей въ рукахъ тройственнаго союза, который потребуетъ отъ нея немедленнаго наступленія на Закавказье, чтобы отвлечь силы Россіи отъ западнаго фронта.

2. Турція будетъ поддержана Англіей и флотъ послѣдней, появившись въ Черномъ морѣ, можетъ вызвать движеніе на Кавказѣ и въ Среднеазіатскихъ областяхъ.

На западной границѣ мы имѣемъ коалицію съ могущественнымъ сосѣдомъ во главѣ, вполнѣ готовымъ къ наступленію и имѣющимъ полную возможность къ развитію дессантныхъ операцій на Балтійскомъ морѣ, подъ угрозой которыхъ можетъ оказаться самая столица.

Одновременно съ колоссальнымъ ростомъ германскаго флота, нашъ Балтійскій флотъ былъ постепенно переводимъ для усиленія Тихоокеанскаго, а во время послѣдней войны весь Балтійскій флотъ былъ отправленъ на театръ военныхъ дѣйствій, гдѣ и погибъ въ Цусимскомъ бою.

Съ утратой Балтійскаго флота утратилось и равновѣсіе на Балтійскомъ морѣ, въ учетѣ общихъ силъ перевѣсъ склонился еще болѣе на сторону сосѣда и морская граница наша оказалась перенесенной къ самой столицѣ.

Вмѣстѣ съ симъ у насъ явился противникъ, остававшійся въ тѣни, пока у насъ былъ флотъ въ Балтійскомъ морѣ, а именно Швеція.

Швеція можетъ начать войну съ нами не иначе какъ въ коалиціи. При этомъ возможны слѣдующія военно-политическія комбинаціи.

1. Шведы будутъ связаны съ Германіей или Англіей, или обѣими вмѣстѣ, заблаговременнымъ военнымъ трактатомъ; тогда союзники потребуютъ отъ Шведовъ немедленнаго наступленія, чтобы отвлечь наши силы отъ западной границы или другихъ театровъ.

2. Швеція сама примкнетъ къ уже одержавшей важныя успѣхи Германіи съ цѣлью участвовать въ дѣлежѣ результатовъ побѣды. Въ этомъ случаѣ тоже слѣдуетъ ожидать со стороны Швеціи наступательныхъ дѣйствій.

Изъ разсмотрѣнія значенія флота въ общемъ учетѣ военныхъ силъ Россіи и военно-политической обстановки видно, что Россія поставлена въ условія борьбы на два фронта: восточный и западный.

Руководительницей коалиціи въ борьбѣ противъ насъ на восточномъ фронтѣ будетъ морская держава (Японія), обладающая, кромѣ сильнаго организованнаго флота, могущественной, готовой къ выступленію арміей.

Правый флангъ нашего восточнаго фронта находится подъ ударами сухопутной державы, сухопутныя силы коей нынѣ организуются и могутъ развернуться въ количествѣ, трудно поддающемся исчисленію. При этомъ не только правый флангъ нашего восточнаго фронта, но и вся громадная коммуникаціонная линія окажется подъ ударомъ китайскихъ сухопутныхъ силъ. Столь опасное положеніе можетъ отвлечь или отрѣзать наши силы отъ прибрежья Тихаго океана съ его опорными пунктами Владивостокомъ и Николаевскомъ. Въ случаѣ отступленія Россіи отъ береговъ Тихаго океана Японія становится сразу полновластной хозяйкой всего Уссурійскаго края. Въ случаѣ же сосредоточенія здѣсь нашихъ силъ, онѣ могутъ быть отрѣзаны Китаемъ, что облегчаетъ Японіи задачу, ставя ее въ столкновеніе лишь съ мѣстными силами, лишенными подвоза съ суши и съ моря, гдѣ господствуетъ Японскій флотъ, и тѣмъ самымъ обреченными на гибель.

Лѣвый флангъ нашего восточнаго фронта, хотя и не находится непосредственно подъ ударами, но можетъ подвергнуться обходу по естественной артеріи края—Амуру, тѣмъ болѣе, что защита входа въ Амуръ и подступовъ къ его нижнему теченію съ береговъ океана не обезпечены. Не обезпеченной является и наша коммуникаціонная линія по Амуру.

Для Дальняго Востока, малонаселеннаго и малокультурнаго, съ коммуникаціонной линіей огромной длины и притомъ совершенно не обезпеченной, флотъ есть единственный защитникъ.

Отсутствіе флота у насъ обезпечиваетъ Японіи ея коммуникаціонныя линіи, а вышеизложенное опасное положеніе нашего восточнаго фронта вынудитъ насъ отнести сосредоточеніе далеко назадъ, предоставивъ во власть противника все побережье Тихаго океана. На восточномъ фронтѣ въ настоящее время нашъ флотъ не можетъ учитываться и вся тяжесть обороны ложится единственно на сухопутныя силы.

Руководительницей коалиціи въ борьбѣ противъ насъ на западномъ фронтѣ будетъ сухопутная держава, обладающая наиболѣе могущественной арміей, вполнѣ готовой къ наступленію, и сильнымъ организованнымъ флотомъ.

Правый флангъ нашего западнаго фронта—Балтійское море съ прилегающими къ нему Прибалтійскимъ краемъ и Финляндіей, за отсутствіемъ у насъ флота, совершенно обнаженъ вплоть до самой столицы. Географическое положеніе Прибалтійскихъ провинцій и въ особенности Финляндіи ставитъ ихъ въ зависимость отъ государства, владѣющаго водами Балтійскаго бассейна. Фактическое владѣніе моремъ обусловливается наличіемъ боевого флота и государственная власть на всемъ этомъ пространствѣ всегда опиралась, главнымъ образомъ, на морскомъ могуществѣ нашего флота. Съ переходомъ господства въ Балтійскомъ морѣ къ Германіи положеніе этихъ окраинъ становится ненадежнымъ и усугубляетъ опасное положеніе праваго фланга нашего западнаго фронта, беззащитнаго отъ ударовъ германскаго и шведскаго флота и дессанта.

Лѣвый флангъ нашего западнаго фронта прикрывается Черноморскимъ флотомъ. Турція, примкнувши къ коалиціи тройственнаго союза для отвлеченія нашихъ силъ отъ западной границы, можетъ повести наступленіе на Закавказье. Парализовать это наступленіе можетъ только флотъ ударомъ въ самое чувствительное мѣсто Турціи, при чемъ должно предвидѣться столкновеніе нашего флота съ соединенными силами Турецкаго, Австрійскаго и Румынскаго флотовъ.

Что на западномъ фронтѣ рѣшается судьба Россіи, не можетъ быть сомнѣній. Колоссальное напряженіе сухопутныхъ силъ на западной границѣ обоихъ противниковъ доказываетъ это съ полною очевидностью. Пораженіе здѣсь грозитъ самому бытію государства и отсюда ясно, какое громадное значеніе получаетъ ослабленіе нашихъ силъ на западномъ фронтѣ и флангахъ.

Стратегическія условія Балтійскаго моря, допускающія глубокій охватъ праваго фланга, столица, лежащая на морскомъ берегу, отсутствіе флота на этомъ морѣ, готовность къ наступленію двухъ флотовъ и дессантовъ, броженіе на окраинахъ, возможность возстанія въ Финляндіи въ случаѣ роковой борьбы — прямо указываютъ, что нашъ правый флангъ, а слѣдовательно весь западный фронтъ находятся въ грозной опасности.

Непонятно, какъ Россія можетъ спать спокойно, не имѣя флота на Балтійскомъ морѣ.

Какъ бы ни была велика вѣроятность войны на восточномъ или западномъ фронтѣ въ ближайшемъ будущемъ, выясненіе стратегической обстановки должно утвердить откуда намъ грозитъ главная опасность, кто нашъ главный и наиболѣе страшный противникъ, противъ котораго должно быть направлено сосредоточеніе нашихъ силъ.

Разсмотрѣніе стратегической обставовки приводитъ къ заключенію, что западный фронтъ есть наиболѣе опасный, правый флангъ его наиболѣе слабый и что главный противникъ, отъ столкновенія съ которымъ зависитъ судьба Россіи, есть Германія.

Этимъ опредѣляются цѣли настоящаго времени—прежде всего привести въ равновѣсіе западный фронтъ созданіемъ защиты праваго его фланга, т. е. созданіемъ флота на Балтійскомъ морѣ, который сдѣлалъ бы насъ хозяиномъ въ своихъ водахъ, а возможность дессанта для противника невыгодной и неосуществимой.

Одновременно должно быть выполнено усиленіе лѣваго фланга, т. е. приведеніе Черноморскаго флота въ состояніе, при которомъ онъ могъ бы успѣшно бороться съ соединенными силами Турецкаго, Австрійскаго и Румынскаго флотовъ.

Для облегченія достиженія этихъ первѣйшихъ цѣлей нашему флоту должны быть приложены всѣ усилія къ ослабленію и отвлеченію морскихъ силъ коалиціи дипломатическимъ путемъ.

Утвержденіе правильности поставленной цѣли настоящаго времени установитъ, казалось бы, опредѣленное направленіе въ рѣшеніи всѣхъ вопросовъ военно-политическихъ и финансовыхъ.

Лишь достиженіе равновѣсія на западномъ фронтѣ, главнымъ образомъ созданіемъ флота на Балтійскомъ морѣ, развяжетъ намъ руки и Россія получитъ возможность, не рискуя самымъ бытіемъ своимъ, стремиться къ достиженію своихъ великихъ историческихъ задачъ, которыми опредѣляется и дальнѣйшее развитіе нашего флота.

Прежде установленія задачъ нашего флота въ будущемъ, слѣдуетъ обратиться къ прошедшему и къ тѣмъ историческимъ выводамъ, кои опредѣляютъ значеніе нашего флота въ исторіи.

Предѣлы нашего отечества возстановлены при Петрѣ Великомъ и расширены до естественныхъ границъ при Екатеринѣ II главнымъ образомъ при содѣйствіи флота.

Мы добились установленія морскихъ границъ и могли это сдѣлать при большемъ содѣйствіи флота, нежели арміи. Обширныя пріобрѣтенія въ Азіи и Америкѣ были сдѣланы исключительно при помощи флота.

Отнятіе отъ насъ Турціей нашихъ естественныхъ границъ имѣло слѣдствіемъ, что мы сдѣлались данниками крымскихъ татаръ и четыре столѣтія Южная Россія не знала покоя, нѣсколько разъ подвергаясь опустошенію до самой Москвы.

Съ запада Россія подвергалась постояннымъ нападеніямъ шведовъ и поляковъ, доходившихъ также до самой Москвы. Они отняли у насъ самыя древнія западныя владѣнія и грозили самому существованію государства.

Уничтоженіе вѣковыхъ нашихъ хищниковъ было дѣломъ государственной необходимости и мы заводили у себя флотъ, какъ средство, безъ

котораго всѣ усилія оставались безплодными. Мы сражались при посредствѣ флота съ Турціей и Швеціей, и три раза завоевали Финляндію преимущественно при помощи шхерной флотиліи. Но созданіе флота, при посредствѣ котораго Россія выступила на міровую арену, пріобрѣло намъ новаго политическаго врага—Англію.

Теперь дѣло со Швеціей въ принципѣ у насъ покончено: наши границы примкнули къ Балтійскому морю. Съ низведеніемъ Швеціи на степень второстепенной державы и присоединеніемъ Финляндіи и Прибалтійскихъ провинцій, опорой государственной власти на всемъ этомъ пространствѣ было наше морское могущество въ Балтійскомъ морѣ. Переходъ господства въ Балтійскомъ морѣ къ Германіи создаетъ для насъ столь опасную военно-поличическую и стратегическую обстановку, что одно промедленіе въ возсозданіи Балтійскаго флота для возстановленія равновѣсія на Балтійскомъ морѣ можетъ повлечь за собою самыя тяжелыя для насъ послѣдствія.

Съ Турціей у насъ дѣло далеко не кончено. Она продолжаетъ служить той политической машиной, которую можно направлять на потрясеніе Россіи. Такою машиною служила раньше и Швеція, а въ послѣднее время выдвинута въ той же роли и Японія.

Направляющей рукой всегда была Англія. Для пріобрѣтенія господства на моряхъ постоянное стремленіе Англіи состояло въ томъ, чтобы ослаблять флоты всѣхъ прочихъ морскихъ державъ. Стремленіе это обнимаетъ обширное поле дѣйствій Англіи на всеобщемъ политическомъ поприщѣ и имѣло огромное значеніе на всѣхъ путяхъ къ достиженію нашихъ историческихъ задачъ.

Англія начала враждебныя дѣйствія противъ насъ еще при Петрѣ Великомъ. Она трижды присылала флотъ въ Балтійское морѣ запугивать насъ, но это не помѣшало Петру закончить великую Сѣверную войну выгоднымъ для насъ Ништадтскимъ миромъ при содѣйствіи созданнаго имъ флота.

По пріобрѣтеніи нами Крыма, Англія прилагала всѣ усилія, чтобы возбудить противъ насъ Турцію и Швецію и давала Швеціи субсидіи на веденіе войны съ нами. Лишь рѣшительныя побѣды Ушакова склонили Турцію къ заключенію выгоднаго для насъ мира 1791 года, не смотря на всѣ усилія Англіи заставить Турцію продолжать эту войну. Точно также и одновременно съ этимъ нашъ Балтійскій флотъ и исключительно одинъ только флотъ успѣлъ спасти Петербургъ отъ нападенія Швеціи.

Въ Шведскую войну 1808—9 г.г., закончившуюся присоединеніемъ Финляндіи, Англія присылала свой флотъ въ Балтійское море съ враждебными намъ цѣлями.

Въ 1841 г. усиліями Англіи Босфорскій проливъ былъ поставленъ подъ контроль всѣхъ европейскихъ державъ и Ункіаръ-Искелесскій договоръ измѣненъ въ невыгодную для насъ сторону, а въ 1854—5 г.г.

Черноморскій флотъ былъ уничтоженъ въ интересахъ одной Англіи, и по ея настоянію въ трактатъ внесена статья, коей Россія лишалась права держать флотъ въ Черномъ морѣ.

Въ послѣднюю русско-турецкую войну Англія оказывала явную помощь Турціи и угрозой своего флота лишила Россію плодовъ ея побѣдъ на сушѣ.

Въ послѣдней русско-японской войнѣ нашъ флотъ былъ уничтоженъ при самомъ явномъ содѣйствіи Англіи, заключившей передъ тѣмъ союзъ съ Японіей.

Нынѣ Англія пробуетъ почву для соглашенія съ нами по самымъ разнообразнымъ политическимъ вопросамъ, а можетъ быть и для союза, имѣя, повидимому, къ тому вѣсскія причины.

При этомъ полезно вспомнить, что мы были три раза въ союзѣ съ Англіей, но всѣ три раза союзъ этотъ имѣлъ для Россіи одни бѣдственные результаты.

Въ 1800 г. союзъ окончился тѣмъ, что эскадра Ушакова по причинѣ враждебнаго отношенія къ намъ англичанъ принуждена была возвратиться къ своимъ портамъ. Наши войска были разбиты въ Швейцаріи и Голландіи и возвратились въ самомъ бѣдственномъ состояніи вмѣстѣ съ остатками нашего флота. У союзника нашего, Даніи, была разрушена столица.

Въ 1807 г. снова былъ разрушенъ англичанами Копенгагенъ, захваченъ датскій флотъ, а потомъ захвачена наша эскадра Сенявина (1808 г.).

По возвращеніи Наполеона съ острова Эльбы Россія втягивается въ борьбу съ Наполеономъ, личнымъ непримиримымъ врагомъ Англіи. Союзомъ съ Россіей Англія пользуется для уничтоженія своего злѣйшаго врага и для истощенія своей союзницы. Флотъ нашъ былъ въ полномъ забвеніи и доведенъ до послѣдней степени разложенія и ничтожества.

Англія въ союзѣ съ нами видѣла одну только возможность потрясенія могущества своего союзника и соперника по флоту.

Изъ этихъ историческихъ данныхъ несомнѣнно явствуетъ, что Англія всегда видѣла для себя угрозу въ усиленіи нашего флота. Екатерининская эпоха наибольшаго морского могущества совпадала съ самыми блестящими нашими войнами и наивыгоднѣйшимъ международнымъ положеніемъ; напротивъ, ослабленіе военнаго флота соотвѣтствовало изолированности нашей и безплодности доблестныхъ усилій арміи.

Англія боится усиленія нашего флота, ибо онъ даетъ полноту могуществу націи. Могущество же Россіи служитъ вѣчной угрозой Англіи въ Индіи и другой ахиллесовой пятѣ Англіи—въ Египтѣ. Это всегда и служило причиной опасеній Англіи нашего Черноморскаго флота и утвержденія нашего на Босфорѣ.

Союзомъ съ Японіей Англія сокрушила нашу морскую силу, но это послужило къ вящему усиленію Германіи, новой нарождающейся сопер-

ницы Англіи на моряхъ. Операціонная линія Германіи на Багдадъ отрѣзываетъ насъ отъ Средиземнаго моря и Англія уже болѣе не безпокоится объ угрозѣ ей Черноморскимъ флотомъ, вопросомъ о проливахъ и утвержденіи нашемъ на Босфорѣ. Ея мѣсто здѣсь заняла Германія.

Англія предвидитъ, что Россія, отброшенная отъ береговъ Тихаго океана, ослабленная на западѣ, отрѣзанная отъ Средиземнаго моря могущественнымъ сосѣдомъ, вернется къ своей прежней операціонной линіи—въ Среднюю Азію. Въ то же время она трепещетъ предъ неудержимымъ развитіемъ морского могущества Германіи.

Англія теперь ищетъ соглашенія съ нами, а можетъ быть и союза. Цѣль его—вызвать обостреніе отношеній нашихъ съ Германіей и втянуть насъ въ войну съ ней. Англія хочетъ одновременно потрясти окончательно наше могущество на сушѣ и ослабить своего соперника, Германію, на морѣ.

Заручившись соглашеніемъ съ Франціей и заключивъ соглашеніе съ нами, Англія поставитъ Германію въ тиски. Въ такомъ положеніи Германія не можетъ оставаться и спокойно ждать усиленія сосѣдей и вынуждена будетъ броситься на Россію, какъ менѣе готовую и противъ которой могутъ быть сосредоточены и силы ея союзника—Австріи. Въ борьбѣ этой Англія, не участвуя фактически, пожнетъ только плоды.

Обостреніе отношеній съ Германіей грозитъ намъ величайшею опасностью. Обостреніе отношеній съ Англіей—не мѣняетъ существующихъ отношеній: онѣ всегда были враждебны. Содѣйствія же реальнаго въ нашихъ дѣлахъ настоящаго Англія не окажетъ, какъ наглядно показалъ историческій опытъ нашихъ союзовъ съ ней.

Время окончательнаго сведенія счетовъ Славянскаго міра съ Германскимъ еще далеко, если мы не вызовемъ его преждевременно подобно тому, какъ было вызвано преждевременное рѣшеніе дальневосточнаго вопроса.

Поэтому всѣ шансы за союзъ съ Германіей противъ Англіи. Великихъ историческихъ задачъ у насъ теперь на западѣ нѣтъ. Всѣ онѣ находятся на Ближнемъ Востокѣ и берегахъ Тихаго океана, къ рѣшенію коихъ можно приступить, лишь надежно обезпечивъ себя на западѣ. Въ нашей выгодѣ, казалось бы, направить всѣ старанія къ поддержанію наилучшихъ отношеній съ Германіей, усиленію нашего западнаго фронта и обостренію отношеній Англіи и Германіи. Намъ представляется рѣдкій случай воспользоваться тѣмъ, что могущественная держава стремится и готовится къ борьбѣ съ Англіей и надо всячески способствовать этому. Такой случай былъ у насъ въ началѣ прошлаго столѣтія и теперь мы можемъ учесть, во что намъ обошелся отказъ отъ него.

Намъ надо стремиться достигнуть того союзомъ съ Германіей, чего хочетъ достигнуть Англія союзомъ съ нами.

Историческая задача Россіи на Ближнемъ Востокѣ—открыть себѣ свободный выходъ на міровой просторъ и, владѣя не только Босфоромъ, но и Дарданеллами, стать твердою ногою въ Средиземномъ морѣ. Будетъ ли то достигнуто мирнымъ соглашеніемъ или войною, главнымъ пособникомъ въ рѣшеніи этой задачи долженъ быть могущественный боевой линейный флотъ въ Черномъ морѣ.

Главнымъ противникомъ въ осуществленіи этой задачи явится Англія или Германія; поэтому силы Черноморскаго флота должны быть доведены до возможно большаго состава,—до такого, въ которомъ Англія можетъ содержать свою Средиземно-морскую эскадру.

До того времени, т. е. пока у Россіи въ Черномъ морѣ слабый флотъ, прямая выгода имѣть проливы закрытыми, такъ какъ появленіе въ Черномъ морѣ болѣе сильнаго флота совершенно парализуетъ значеніе Черноморскаго флота и вліяніе наше въ Турціи понизится до чрезвычайности.

Утвержденіе на берегахъ Тихаго океана должно было завершить историческое движеніе къ свободному морю для развитія нашего морского могущества. По пріобрѣтеніи нами побережья Тихаго океана, мы сдѣлали двѣ крупныя ошибки: отказавшись отъ занятія Цусимы въ 1867 г. изъ страха предъ Англіей и занявши Портъ-Артуръ въ 1898 г., подталкиваемые Германіей.

Столкновеніе съ Японіей, предвидимое нами съ восьмидесятыхъ годовъ, должно было рѣшиться при помощи морскихъ силъ и побудить насъ прежде всего къ освобожденію Тихоокеанскаго флота отъ той зависимости, въ которой онъ находился отъ нашихъ европейскихъ портовъ, обезпечивъ ему свободное развитіе въ зависимости лишь отъ мѣстныхъ средствъ. Эти мѣстныя средства—кораблестроительныя, машиностроительныя, ремонтныя, металлургическія и всякія другія, необходимо было создавать, такъ какъ дѣло было не въ численности судовъ, одинаковой или превосходящей нѣсколькими единицами численность японскихъ судовъ, а въ общей организаціи нашей военно-морской силы на Востокѣ.

Такова была безмѣрно трудная задача нашей государственной обороны на Дальнемъ Востокѣ и вытекающая изъ нея задача нашего флота. Таковой она была еще задолго до послѣдней войны, но только въ скрытомъ состояніи, именно съ того момента, какъ начало рости морское могущество Японіи, заложенное на твердомъ основаніи надежно оборудованныхъ базъ и подвижной обороны, въ свою очередь покоящихся на внутреннемъ промышленномъ развитіи страны.

Такимъ образомъ при существовавшемъ до войны положеніи Приморской области и портовъ тамъ находившихся, ни занятіемъ Артура, ни занятіемъ Мозанпо, котораго все равно постигла бы участь перваго,

ни сосредоточеніемъ въ какомъ либо пунктѣ на Востокѣ эскадры, даже превосходящей численностью японскую,—нельзя одолѣть Японію, сдѣлать это можно лишь созданіемъ военно-морской силы на мѣстѣ, черпающей свои рессурсы въ промышленномъ развитіи края, а не изъ базы, лежащей въ другомъ полушаріи.

Тогда лишь могло бы явиться основаніе къ занятію Мозанпо или Цусимы,—морскихъ ключей къ Корейскому проливу, или Артура—морского ключа къ Пекину.

Изслѣдованіе будущихъ задачъ нашего флота, съ развитіемъ котораго столь очевидно и столь тѣсно связано развитіе процвѣтанія и могущества нашего отечества, приводитъ къ заключенію, что каждый изъ самостоятельныхъ морскихъ театровъ войны долженъ имѣть вполнѣ законченную организацію своего флота и распологать въ своихъ базахъ всѣми средствами для самостоятельнаго существованія.

Каждый изъ этихъ трехъ самостоятельныхъ флотовъ имѣетъ столь обширныя задачи по отношенію своихъ исторически-предопредѣленныхъ противниковъ, что для правильнаго развитія, на прочномъ основаніи своего морского могущества, Россія, раскинувшаяся на двухъ материкахъ и обладающая неисчерпаемыми и еще нетронутыми богатствами, должна и можетъ примириться съ тяжелой необходимостью быть всегда во всеоружіи тамъ, гдѣ лежатъ пути къ ея міровому назначенію.

То же изслѣдованіе приводитъ еще къ заключенію, что великія историческія задачи Россіи на Ближнемъ и Дальнемъ Востокѣ могутъ быть рѣшены только при развитіи морского могущества и при помощи сильнаго боевого флота на Черномъ морѣ и въ Тихомъ океанѣ. Главнымъ противникомъ развитія морского могущества Россіи на протяженіи двухъ столѣтій является Англія, которая пользовалась для этого силами нашихъ сосѣдей.

Къ рѣшенію великихъ историческихъ задачъ нашихъ на Ближнемъ и Дальнемъ Востокѣ мы не можемъ приступать, пока не обезопасимъ себя на западѣ, созданіемъ флота на Балтійскомъ морѣ, гдѣ грозитъ намъ наибольшая опасность.

Для достиженія намѣченной цѣли въ настоящемъ и для развитія морского могущества въ будущемъ мы, казалось бы, должны быть въ дружбѣ прежде всего съ нашимъ западнымъ сосѣдомъ, чтобы получить возможность всесторонне приготовиться ко времени рѣшительной борьбы.

ЧАСТЬ III-Я

ВОЗМОЖНОЕ СОДѢЙСТВІЕ ФЛОТА ПО ОБОРОНѢ ВЪ НАСТОЯЩЕЕ ВРЕМЯ.

Сопоставляя военно-политическую обстановку съ имѣемыми у насъ въ данное время силами и средствами, нельзя не признать, что положеніе наше на Балтійскомъ театрѣ крайне тяжелое. Въ случаѣ войны съ Германіей важнѣйшимъ предметомъ непріятельскихъ дѣйствій на берегахъ Балтійскаго моря является столица, захватъ коей противникомъ можетъ произвести рѣшительное вліяніе на ходъ войны, независимо отъ положенія дѣлъ на западной границѣ; поэтому воспрепятствованіе непріятельской высадкѣ является одной изъ главныхъ задачъ нашего флота, точно такъ же, какъ въ случаѣ войны со Швеціей и высадкѣ ея экспедиціоннаго корпуса на берегахъ Финляндіи, нашему флоту выпадаютъ задачи дѣйствовать на сообщеніе и не допустить шведскій флотъ въ Финскій заливъ и шхерное пространство.

Въ 1-й части настоящаго доклада ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ было мною уже подробно доложено о боевомъ значеніи числящихся въ Балтійскомъ флотѣ линейныхъ судовъ, часть которыхъ противно военнымъ соображеніямъ находится въ заграничномъ плаваніи далеко отъ Балтійскаго театра, а часть ремонтируется; посему, если бы всѣ эти линейныя суда и были бы въ исправности и находились бы въ Балтійскомъ морѣ, тѣмъ не менѣе составъ ихъ и силы столь незначительны, что не представляется возможнымъ вести наступательной войны не только съ Германіей, но и со Швеціей.

Хотя мы и обладаемъ миннымъ флотомъ, по численности близкимъ къ численности противниковъ, но флотъ этотъ является весьма слабымъ по организаціи, обученію и снабженію.

Изученіе силъ и средствъ противниковъ и ихъ вѣроятныхъ операціонныхъ направленій приводитъ къ заключенію, что наиболѣе важными для насъ раіонами является Финскій заливъ.

Между тѣмъ минный флотъ въ этомъ раіонѣ лишенъ соотвѣтствующихъ базъ. Лишенный притомъ и поддержки боевыхъ судовъ, онъ не въ состояніи выполнить никакихъ наступательныхъ операцій особенно въ свѣтлое лѣтнее время. Съ наступленіемъ же заморозковъ минный флотъ утрачиваетъ совершенно свое боевое значеніе.

Вслѣдствіе сего, располагая свой минный флотъ въ шхерной полосѣ, какъ единственно возможной, мы можемъ лишь пытаться задержать наступленіе противниковъ, помѣшать коему мы не въ силахъ.

Докладывая ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ о той скромной помощи, которую можетъ оказать въ дѣлѣ обороны Государства флотъ на Балтійскомъ морѣ, Генеральный Штабъ озабоченъ разработкой соотвѣтствующаго плана войны на 1907 годъ, который и будетъ представленъ на благовоззрѣніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА особо.

Неопредѣленное положеніе вопроса Ближняго Востока, въ разрѣшеніе котораго Россія можетъ быть втянута неожиданно, вынуждаетъ насъ быть готовыми ко встрѣчѣ разныхъ случайностей въ Черномъ морѣ.

Если въ настоящее время при неорганизованномъ состояніи Черноморскаго флота нѣтъ возможности широко развить защиту нашихъ интересовъ на Черномъ морѣ, то, во всякомъ случаѣ, осторожность требуетъ при возможно благопріятной обстановкѣ быть готовыми заявить о своихъ интересахъ, опираясь на имѣемую морскую силу.

Благопріятная для насъ обстановка на Черномъ морѣ опредѣляется настоящимъ положеніемъ закрытыхъ проливовъ. Въ этомъ случаѣ нашими противниками будутъ флоты Турціи и Румыніи. Сопоставляя силы этихъ флотовъ съ Черноморскимъ, необходимо придти въ выводу, вполнѣ благопріятному для послѣдняго, т. е. нашъ флотъ значительно сильнѣе соединенныхъ флотовъ Турціи и Румыніи, дѣйствіе которыхъ онъ можетъ парализовать.

Изъ предшествующаго описанія недостатковъ боевой готовности Черноморскаго флота ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО могли усмотрѣть степень пригодности его къ военнымъ дѣйствіямъ.

Морской Генеральный Штабъ, приведя въ извѣстность состояніе Черноморскаго флота, а также и имѣя въ виду возможную потребность въ немъ, исходатайствовалъ распоряженіе о принятіи самыхъ необходимыхъ мѣръ для приведенія его въ возможно оперативное состояніе.

Дальнѣйшія мѣропріятія по реорганизаціи Черноморскаго флота Морской Генеральный Штабъ не замедлитъ представить на благовоззрѣніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА совмѣстно съ планомъ войны на Черномъ морѣ.

Въ ближайшіе годы, въ случаѣ войны на Дальнемъ Востокѣ, положеніе наше на морѣ становится сразу совершенно безнадежнымъ.

Война на Дальнемъ Востокѣ можетъ происходить на двухъ театрахъ военныхъ дѣйствій—морскомъ и сухопутномъ. Сравнивая относительную важность обоихъ театровъ, необходимо признать, что для насъ главнымъ театромъ является морской, а второстепеннымъ—сухопутный, такъ какъ только на морскомъ театрѣ военныхъ дѣйствій война можетъ быть рѣшена нами однимъ ударомъ. Посему представляется совершенно необходимымъ готовиться на Дальнемъ Востокѣ для борьбы съ врагомъ на

морѣ и напрячь для сего всѣ силы. Въ настоящій же моментъ наличныя морскія силы наши въ водахъ Дальняго Востока столь ничтожны, что положеніе наше на морѣ является критическимъ.

ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ уже извѣстно въ сколь неудовлетворительномъ состояніи находятся наши суда, плавающія въ водахъ Дальняго Востока; но если бы даже намъ и удалось до войны привести всѣ наши суда въ полный порядокъ, организовать ихъ въ тактическія единицы и должнымъ образомъ подготовить личный составъ, все же силы наши на морѣ будутъ чрезвычайно слабы. Между тѣмъ вѣроятные наши противники на Дальнемъ Востокѣ имѣютъ могущественные флоты.

Посему намъ не представляется теперь никакой возможности предпринимать на морѣ какія либо наступательныя противъ непріятеля операціи и остается только одно,—использовать наши слабыя силы для обороны важнѣйшихъ пунктовъ нашего побережья.

Изученіе силъ и средствъ нашихъ вѣроятныхъ противниковъ и вѣроятныхъ операціонныхъ направленій, которыя могутъ быть ими избраны, приводитъ къ заключенію, что наиболѣе важными пунктами, нуждающимися въ морской оборонѣ, должны быть признаны заливъ Петра Великаго и Амурскій лиманъ. Распредѣливъ наши слабыя силы въ эти два пункта, мы оставляемъ все остальное наше побережье въ Японскомъ и Охотскомъ моряхъ, а также Камчатку, Чукотскій полуостровъ и Командорскіе острова совсѣмъ безъ какой либо обороны съ моря, предоставляя всѣ эти окраины ихъ собственнымъ силамъ. Съ этимъ положеніемъ приходится теперь мириться, ибо мы все равно не въ состояніи оказать никакого сопротивленія на морѣ тому изъ нашихъ вѣроятныхъ противниковъ, который пожелалъ бы отъ насъ отнять Камчатку, Командорскіе острова и проч.

Наличныя морскія силы наши на Дальнемъ Востокѣ, однако, настолько слабы, что даже распредѣляя ихъ исключительно для обороны только двухъ пунктовъ побережья, мы и въ этихъ пунктахъ не въ состояніи оказать врагу сколько нибудь значительное сопротивленіе: всѣ наши усилія лишь на весьма короткій срокъ замедлятъ, но не задержатъ движеніе непріятеля.

Посему Морской Генеральный Штабъ всеподданнѣйше докладываетъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ, что положеніе наше на морѣ, въ случаѣ войны на Дальнемъ Востокѣ, совершенно безнадежно: для успѣшнаго окончанія войны намъ необходимо пріобрѣсти господство на морѣ, а мы не можемъ даже обезпечить оборону только двухъ пунктовъ нашего побережья.

Планъ войны на Дальнемъ Востокѣ будетъ представленъ на благоволеніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА особо.

ЧАСТЬ IV-Я.

ВОЗСОЗДАНІЕ И РЕОРГАНИЗАЦІЯ ФЛОТА.

Изъ сопоставленія военно-политической обстановки и соображеній о возможныхъ дѣйствіяхъ флота въ случаѣ войны ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО соизволите усмотрѣть, что силы наши совершенно недостаточны для борьбы на Балтійскомъ морѣ и Тихомъ океанѣ съ вѣроятными противниками, даже при условіи оборонительной войны. Посему представляется совершенно необходимымъ приступить безотлагательно къ возсозданію флота на самомъ важномъ теперь для насъ морскомъ театрѣ войны—на Балтійскомъ морѣ. Черноморскій флотъ, по приведеніи его въ полный порядокъ, будетъ представлять изъ себя достаточную силу, для достиженія только той цѣли, которая ему можетъ быть теперь поставлена, и въ ближайшемъ будущемъ не представляется необходимымъ усиливать его постройкой новыхъ большихъ кораблей, если вѣроятные противники наши не будутъ усиливать свои флоты.

На Дальнемъ Востокѣ флота у насъ теперь нѣтъ почти никакого, но возсоздавать линейный флотъ въ Тихомъ океанѣ въ настоящее время не представляется никакой возможности и остается временно развивать тамъ только минный флотъ.

Въ силу этихъ соображеній необходимо сосредоточить всѣ наши кораблестроительныя силы и средства на Балтійскомъ морѣ и поставить себѣ цѣлью создать на этомъ морѣ въ кратчайшій промежутокъ времени, и во всякомъ случаѣ не болѣе какъ въ 4—5 лѣтъ, флотъ, который былъ бы въ состояніи бороться съ германскимъ при оборонительной войнѣ.

Всеподданнѣйше испрашивается ВЫСОЧАЙШЕЕ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА одобреніе на такую постановку цѣли возсозданія флота на Балтійскомъ морѣ.

Но возсозданіе флота не можетъ быть достигнуто одной постройкой кораблей. По изученіи дѣйствительнаго нынѣшняго состоянія нашего флота, слѣдуетъ неизбѣжно прійти къ убѣжденію, что во флотѣ необходимо произвести коренныя реформы. Соображенія о реформахъ должны быть непремѣнно связаны съ судостроительной программой, такъ какъ эти два важнѣйшихъ для флота вопроса находятся въ тѣсной между собою связи: сколь безполезно было бы строить только одни корабли и не производить въ то же время во флотѣ реформы, столь же безполезно будетъ производить одни только реформы и не строить въ то же время кораблей; флотъ не можетъ существовать безъ кораблей.

Въ сихъ видахъ испрашивается Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА повелѣніе, чтобы вмѣстѣ съ разработкой судостроительной программы было безотлагательно приступлено къ разработкѣ законодательныхъ предположеній по реорганизаціи личнаго состава и организаціи высшаго командованія и управленія флотомъ.

Расчленивъ вопросъ по возсозданію флота на три части:

1) собственно постройку кораблей (судостроительная программа) и соотвѣтственное оборудованіе портовъ,

2) реорганизацію личнаго состава флота,

3) организацію высшаго командованія и управленія флотомъ, считаю долгомъ всеподданнѣйше доложить ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ взгляды на тѣ положенія, которыя полагалъ бы правильнымъ принять въ основаніе при разработкѣ каждой части.

I. Судостроительная программа. Чтобы имѣть возможность бороться съ германскимъ флотомъ при оборонительной войнѣ, необходимо создать линейный активный флотъ; одинъ минный флотъ, безъ поддержки линейнаго, не въ состояніи будетъ не только бороться съ германскимъ флотомъ, но даже оказать ему сколько нибудь значительное сопротивленіе.

Строить надо не отдѣльные корабли, но сразу цѣльный тактическій организмъ—эскадру. Наименьшее число боевыхъ единицъ, изъ которыхъ можетъ быть правильно сложена современная эскадра, представляется слѣдующимъ:

4 эскадренныхъ броненосца водоизмѣщеніемъ около 20.000 тоннъ.

2 броненосныхъ крейсера водоизмѣщеніемъ около 18.000 тоннъ.

6 легкихъ крейсеровъ водоизмѣщеніемъ около 4.000 тоннъ.

20 эскадренныхъ минныхъ судовъ.

На Балтійскомъ морѣ намъ необходимо и достаточно построить теперь только одну такую эскадру, но это надо будетъ выполнить въ кратчайшій срокъ—въ 4 года; если это условіе соблюдено не будетъ, то черезъ 4 года одной эскадры будетъ уже недостаточно и необходимо будетъ построить двѣ эскадры.

Эти соображенія вытекаютъ изъ того обстоятельства, что боевой опытъ нашей войны съ Японіей вызвалъ крупную эволюцію въ типѣ линейнаго корабля. Современныхъ линейныхъ судовъ нѣтъ пока еще нигдѣ, но всѣ великія державы, и въ томъ числѣ Германія, приступили уже къ постройкѣ такихъ кораблей, почему и намъ никакъ нельзя медлить съ этимъ дѣломъ. Принимая же во вниманіе, что у насъ находятся уже въ постройкѣ крейсеръ „*Рюрикъ*“ и три крейсера типа „*Баянъ*“, эти суда слѣдуетъ включить въ составъ вновь строющейся эскадры, „*Рюрикъ*“—вмѣсто одного броненоснаго крейсера, а три крейсара типа „*Баянъ*“—вмѣсто 3 легкихъ крейсеровъ, хотя всѣ эти суда и не вполнѣ удовлетворяютъ строгимъ современнымъ требованіямъ. Точно также изъ

20 только что отстроенныхъ минныхъ крейсеровъ 10 лучшихъ могутъ быть зачислены въ составъ новой эскадры. Вслѣдствіе сего для созданія боевой эскадры придется построить только 4 современныхъ эскадренныхъ броненосца, 1 броненосный и 3 легкихъ крейсера и 10 эскадренныхъ минныхъ судовъ.

Но построить одну боевую эскадру будетъ еще недостаточно; необходимо вмѣстѣ съ тѣмъ оборудовать шхерный минный флотъ и суда подвижной обороны береговъ. Въ сихъ видахъ надлежитъ привести въ полный порядокъ соотвѣтствующимъ ремонтомъ и исправленіемъ существующіе миноносцы и подводныя лодки малаго водоизмѣщенія и оборудовать для нихъ плавучія базы.

Вмѣстѣ съ постройкой новой эскадры необходимо будетъ также принять мѣры для обезпеченія флота необходимымъ числомъ доковъ и мастерскихъ. По предварительнымъ соображеніямъ Генеральнаго Штаба для будущаго Балтійскаго флота необходимо будетъ построить два новыхъ дока: одинъ—для новыхъ броненосцевъ, а другой—для легкихъ крейсеровъ. Число мастерскихъ придется также увеличить и улучшить ихъ оборудованіе.

Угодно ли будетъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ повелѣть приступить къ разработкѣ судостроительной программы на изложенныхъ выше основаніяхъ.

2. Реорганизація личнаго состава. Если ВАШЕ ИМПЕРАТОРСКОЕ ВЕЛИЧЕСТВО соизволите повелѣть построить въ 4 года новую эскадру, то необходимо теперь же начать формировать команды для новыхъ судовъ, но имѣя въ виду необходимость произвести коренныя реформы по организаціи личнаго состава, надлежитъ обѣ эти задачи рѣшать въ ихъ совокупности, т. е. производить реформы, развертывая ихъ примѣнительно къ будущему составу флота. Вслѣдствіе сего мѣропріятія по формированію командъ для будущаго флота распадаются на двѣ категоріи: 1) на законодательныя предположенія и 2) на административныя распоряженія.

По существу же вопроса всѣ эти мѣропріятія распадаются также на двѣ части: 1) на прохожденіе службы чинами флота и 2) на обученіе чиновъ флота.

Останавливаясь прежде всего на вопросѣ о нижнихъ чинахъ, представляется необходимымъ регламентировать закономъ условія прохожденія службы нижними чинами во флотѣ. Каждый нижній чинъ, являясь слугою своего ГОСУДАРЯ и отечества, долженъ нести опредѣленныя обязанности, но въ то же время долженъ имѣть и опредѣленныя права. Обязанности нижнихъ чиновъ флота опредѣляются различными уставами, изложенными въ различныхъ частяхъ Свода Морскихъ Постановленій, права же ихъ остаются весьма неопредѣленными. Посему представляется

необходимымъ издать законъ, въ которомъ были бы точно опредѣлены всѣ общія обязанности нижнихъ чиновъ, а также и ихъ права, относя къ послѣднимъ условія, когда нижній чинъ можетъ быть повышаемъ въ статьяхъ и званіяхъ, съ указаніемъ за какіе боевые подвиги онъ можетъ быть произведенъ въ Мичманскій чинъ, когда онъ имѣетъ право быть уволеннымъ въ отпускъ, когда онъ имѣетъ право съѣзда съ корабля на берегъ и. т. д. Въ основу этого закона должны быть положены гуманныя начала и соотвѣтственно духу времени, стремленіе оградить права отдѣльной личности, насколько, конечно, это окажется совмѣстимымъ съ основными началами воинской дисциплины и особенностями морской службы.

Испрашивается ВЫСОЧАЙШЕЕ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указаніе относительно разработки законопроекта о прохожденіи службы нижними чинами во флотѣ.

Второй вопросъ о нижнихъ чинахъ вытекаетъ изъ сокращенія срока службы во флотѣ. Волей ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА срокъ службы для нижнихъ чиновъ во флотѣ сокращенъ до 5 лѣтъ, что естественно влечетъ за собой рядъ другихъ законодательныхъ мѣропріятій: необходимо увеличить число сверхсрочнослужащихъ и кондукторовъ и пересмотрѣть положенія о нихъ, а также ввести у насъ во флотѣ новый разрядъ нижнихъ чиновъ, уже давно имѣющихся въ иностранныхъ флотахъ, такъ называемыхъ юнговъ.

Увеличеніе числа сверхсрочнослужащихъ нижнихъ чиновъ и кондукторовъ необходимо произвести въ значительныхъ размѣрахъ, дабы приблизиться къ тѣмъ нормамъ, которыя давно уже съ пользою для службы приняты во многихъ иностранныхъ флотахъ; вмѣстѣ съ этимъ необходимо пересмотрѣть и положенія объ этихъ нижнихъ чинахъ, дабы привести ихъ въ полное соотвѣтствіе съ новыми штатами.

Воспитаніе юнговъ слѣдуетъ вести съ младшихъ лѣтъ и прежде всего постараться выдѣлить среди нихъ мальчиковъ, которые имѣютъ особый талантъ къ стрѣльбѣ; изъ этихъ людей нужно будетъ стремиться выработать наводчиковъ для крупныхъ орудій и принять всѣ мѣры, чтобы удерживать ихъ дольше на службѣ. Тѣхъ же мальчиковъ, которые не выкажутъ особаго таланта къ стрѣльбѣ, надлежитъ подготовлять къ унтеръ-офицерскому чину по различнымъ спеціальностямъ и затѣмъ выводить ихъ въ кондукторы.

Въ основу положенія о юнгахъ должны быть положены гуманныя начала, чтобы развить въ нихъ любовь къ своему дѣлу и показать имъ, что, не смотря на всѣ свои тягости, морская служба имѣетъ и многія свѣтлыя стороны.

Угодно ли будетъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ соизволить на пересмотръ штатовъ и положеній о сверхсрочнослужащихъ нижнихъ чинахъ и кондукторахъ и разработку законопроекта о юнгахъ.

Къ числу законодательныхъ мѣропріятій по обученію нижнихъ чиновъ относится вопросъ о спеціальныхъ школахъ и учебныхъ отрядахъ, въ которыхъ готовятся нижніе чины спеціальныхъ званій. Число спеціальныхъ школъ и учебныхъ отрядовъ разрослось у насъ до чрезвычайной степени и въ послѣдніе годы на Балтійскомъ морѣ у насъ только и существовали одни учебные отряды, а собственно боевого флота—эскадры или даже отряда—совсѣмъ не существовало. Уже одно это соображеніе говоритъ, что учебные отряды развивались не на пользу, а въ ущербъ боевому флоту.

Но чрезвычайное развитіе учебныхъ отрядовъ, кромѣ фактическаго упраздненія боевого флота на Балтійскомъ морѣ, привело еще къ другому слѣдствію: недоставало боевыхъ судовъ для нуждъ учебныхъ отрядовъ и во флотѣ появилась цѣлая серія такъ называемыхъ „учебныхъ“ судовъ („*Европа*“, „*Африка*“, „*Двина*“, „*Рига*“, „*Днѣстръ*“, “*Прутъ*“, „*Березань*“ и друг.), не имѣющихъ никакого боевого значенія и приспособленныхъ лишь къ одностороннему обученію какой нибудь одной спеціальности. Большинство этихъ учебныхъ судовъ передѣлано изъ коммерческихъ пароходовъ и потому обученіе на нихъ нижнихъ чиновъ происходило въ обстановкѣ, не имѣющей ничего общаго съ обстановкой боевого корабля. Эти соображенія говорятъ о весьма важныхъ недостаткахъ практическаго обученія на учебныхъ отрядахъ.

Собственно обученіе въ спеціальныхъ школахъ распадается на два періода: 1) на обученіе зимой, когда нижнимъ чинамъ дается необходимая теоретическая подготовка путемъ регулярныхъ занятій въ классахъ, при организаціи, весьма напоминающей организацію учебныхъ заведеній и 2) на практическое обученіе лѣтомъ во время плаванія на учебныхъ отрядахъ.

Что касается зимняго теоретическаго обученія нижнихъ чиновъ, то оно организовано, повидимому, удовлетворительно и его слѣдуетъ пока сохранить, что же касается лѣтняго практическаго обученія, то по вышеизложеннымъ соображеніямъ его слѣдуетъ измѣнить кореннымъ образомъ.

Представляется болѣе цѣлесообразнымъ постепенно уменьшать до наименьшихъ размѣровъ всѣ учебные отряды, предоставивъ имъ общую техническую подготовку, тактическую-же подготовку примѣненія своего оружія въ бою возложить на постоянную эскадру линейныхъ судовъ и боевые отряды минныхъ судовъ.

Испрашивается Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА одобреніе для разработки законопроектовъ по организаціи обученія нижнихъ чиновъ спеціальныхъ званій на изложенныхъ основаніяхъ.

По вопросу о прохожденіи службы офицерами флота ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ угодно было указать, чтобы былъ введенъ принципъ баллотировки; къ разработкѣ по сему предмету

законопроекта уже приступлено, но при этомъ возникъ вопросъ, достаточно ли одной баллотировки при производствѣ въ чины, или же необходимо кромѣ баллотировки предъявлять еще и какія либо другія требованія? Съ одной стороны, въ дополненіе къ баллотировкѣ, предлагается установить требованія ценза служебнаго (пребываніе не менѣе извѣстнаго числа лѣтъ въ чинѣ) и плавательнаго; съ другой стороны, въ дополненіе къ баллотировкѣ, предлагается установить принципъ повѣрки знаній передъ производствомъ въ слѣдующій чинъ, т. е. экзамены въ младшихъ чинахъ и представленіе сочиненій по тактикѣ, стратегіи и другимъ военно-морскимъ наукамъ въ старшихъ чинахъ, вродѣ того, какъ это установлено во флотѣ Сѣверо-Американскихъ Соединенныхъ Штатовъ.

Каждая изъ предлагаемыхъ системъ имѣетъ, конечно, свои достоинства и недостатки, но если признать, что кромѣ баллотировки необходимы еще какія либо требованія, то необходимо остановиться на какой либо одной системѣ, такъ какъ принять обѣ системы совокупно не представляется возможнымъ: формальныя условія для производства въ слѣдующій чинъ были бы тогда настолько тяжелы, что значеніе баллотировки при этомъ значительно умалилось бы или даже свелось совсѣмъ къ нулю.

Принимая во вниманіе, что одной изъ главнѣйшихъ причинъ всѣхъ нашихъ неудачъ на морѣ въ минувшей войнѣ слѣдуетъ признать отсутствіе должныхъ морскихъ военныхъ знаній въ средѣ офицеровъ нашего флота, что личный составъ флота въ значительномъ большинствѣ и самъ приходитъ къ заключенію необходимости пополнить эти знанія, что необходимо закрѣпить въ личномъ составѣ это желаніе и укоренить сознаніе, что безъ постоянной умственной, творческой работы всего личнаго состава, флотъ не можетъ прогрессировать, а слѣдовательно не можетъ и побѣждать,—представляется, казалось бы, болѣе целѣсообразнымъ принять въ настоящее время принципъ повѣрки знаній передъ производствомъ въ слѣдующій чинъ, а не идеи ценза.

Угодно ли будетъ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ указать какія основныя положенія, кромѣ баллотировки, слѣдуетъ ввести въ законъ о прохожденіи службы офицерами флота.

Независимо отъ тѣхъ основъ, на которыхъ будетъ разработанъ законъ о прохожденіи службы офицерами флота, для развитія спеціальнаго морского военнаго образованія въ средѣ офицеровъ, должны быть приняты и другія мѣры, самой важной изъ которыхъ является преобразованіе Морской Академіи. Вопросъ этотъ уже былъ выдвинутъ и главныя основанія для должной постановки высшаго морского образованія уже разработаны, причемъ Военно-Морской Отдѣлъ Академіи будетъ поставленъ на подобающую ему высоту. Среди офицеровъ флота былъ замѣченъ большой интересъ къ вопросу о преобразованіи Морской Академіи и именно къ организаціи Военно-Морского Отдѣла ея, что позволяетъ надѣяться, что высшее военно-морское образованіе во флотѣ станетъ въ будущемъ на твердую почву.

Слѣдующей ступенью спеціальнаго образованія офицеровъ флота являются артиллерійскій и минный офицерскіе классы. Система обученія въ этихъ классахъ и ихъ программы требуютъ пересмотра, такъ какъ замѣчается, что въ офицерскихъ классахъ техническая сторона артиллеріи и миннаго дѣла получила слишкомъ большое развитіе въ ущербъ тактической сторонѣ этихъ боевыхъ средствъ и методовъ употребленія ихъ въ бою. Пересмотръ положеній объ этихъ классахъ приведетъ вѣроятно къ заключенію о необходимости выдѣлить изъ курса миннаго класса электротехнику въ особую спеціальность и къ соединенію обоихъ классовъ въ одинъ съ тремя факультетами—артиллерійскимъ, миннымъ и электротехническимъ для инженеръ-механниковъ флота.

Что касается практическаго обученія слушателей офицерскихъ классовъ во время лѣтняго плаванія, то оно должно быть поставлено также на другія начала; обученіе слушателей на учебныхъ отрядахъ страдаетъ тѣми же недостатками, какъ и обученіе на этихъ отрядахъ нижнихъ чиновъ спеціалистовъ, т. е. производится на учебныхъ судахъ въ слишкомъ искусственной обстановкѣ. Съ уменьшеніемъ, а въ будущемъ и съ упраздненіемъ учебныхъ отрядовъ, практическое обученіе слушателей должно быть перенесено на боевую эскадру, гдѣ только и могутъ почерпнуть слушатели необходимыя для нихъ практическія свѣдѣнія.

Испрашивается Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указаніе для пересмотра системъ обученія и программъ Артиллерійскаго и Миннаго офицерскихъ классовъ и производства практическаго обученія слушателей во время плаванія на боевой эскадрѣ.

Первой ступенью образованія офицеровъ флота является Морской Кадетскій Корпусъ. Съ образованіемъ корпуса корабельныхъ гардемариновъ произведена уже весьма важная реформа въ порядкѣ подготовки офицеровъ флота, но одной этой реформы недостаточно и необходимо произвести коренныя преобразованія въ самомъ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ, которыя сводятся къ слѣдующимъ главнѣйшимъ положеніямъ:

1. Выдѣлить при Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ старшіе спеціальные классы и образовать изъ нихъ отдѣльное учебное заведеніе, оставляя младшимъ классамъ корпуса задачи средняго образованія, каковое отдѣленіе спеціальныхъ классовъ отъ общихъ вызывается педагогическимъ соображеніемъ о необходимости примѣнять къ взрослымъ юношамъ спеціальныхъ классовъ иные методы обученія и воспитанія, нежели въ младшихъ общихъ классахъ.

2. Поднять значительно уровень средняго образованія въ младшихъ классахъ, дабы въ спеціальные классы переходили бы юноши, болѣе всесторонне подготовленные къ пониманію спеціальныхъ наукъ, нежели то было до сего времени.

3. Придать въ спеціальныхъ классахъ преподаванію наукъ болѣе практическій характеръ по примѣру иностранныхъ морскихъ учебныхъ заведеній, для чего, однако, необходимо соблюденіе условій предшествующаго параграфа.

4. Сдѣлать корпусъ всесословнымъ, предоставивъ право поступленія по строжайшему конкурсу въ него всѣмъ молодымъ людямъ родителей, получившихъ высшее образованіе, каковое мѣропріятіе вызывается настоятельною потребностью избирать изъ болѣе широкихъ слоевъ населенія юношей съ наилучшими способностями, такъ какъ теперь дворянскія семьи даютъ совершенно недостаточное число кандидатовъ, слабыя способности которыхъ, въ массѣ, къ тому сильно тормозятъ все учебное дѣло.

5. Создать въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ контингентъ воспитателей путемъ спеціальной научной подготовки ихъ на Педагогическихъ Курсахъ Военнаго Вѣдомства, ибо въ настоящее время самое дѣло воспитанія въ Морскомъ Кадетскомъ Корпусѣ находится въ забвеніи и Корпусъ не даетъ искренне преданныхъ морю и сильныхъ духомъ юношей.

6. Поднять самымъ энергичнымъ образомъ физическое развитіе воспитанниковъ морскихъ учебныхъ заведеній, такъ какъ нынѣ корпусъ даетъ громадный процентъ неврастениковъ, что и сказалось пагубно въ минувшей войнѣ.

Испрашивается Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА одобреніе для разработки новаго положенія о порядкѣ подготовки офицеровъ для флота на изложенныхъ началахъ.

Переходя къ административнымъ мѣропріятіямъ по реорганизаціи личнаго состава и формированію командъ для предположеннаго къ постройкѣ флота, въ первую очередь должно быть выдвинуто сформированіе на Балтійскомъ морѣ боевой эскадры въ тактическомъ составѣ. Эта эскадра должна быть образована изъ судовъ, имѣющихся у насъ теперь на Балтійскомъ морѣ и сохранившихъ хоть какое нибудь боевое значеніе. Эскадра эта должна служить боевой школой для всего личнаго состава.

Приступая къ постройкѣ новаго флота, необходимо теперь же намѣтить будущаго Командующаго флотомъ. Этого офицера слѣдуетъ назначить Командующимъ боевой эскадрой, которая должна быть сформирована въ ближайшемъ будущемъ изъ имѣемыхъ боевыхъ судовъ, дабы предоставить ему возможность до нѣкоторой степени подготовить себя къ будущей дѣятельности въ должности Командующаго флотомъ.

При выборѣ этого начальника, казалось бы, необходимо имѣть въ виду, чтобы возрастъ его позволилъ ему фактически командовать флотомъ въ случаѣ войны, если въ томъ встрѣтится надобность въ ближайшемъ будущемъ.

Необходимо также теперь же намѣтить будущихъ командировъ для четырехъ эскадренныхъ броненосцевъ въ 20.000 тоннъ. Каждый изъ

этихъ офицеровъ, которому будетъ вручена въ сущности четвертая часть морской силы Россіи на Балтійскомъ морѣ, долженъ быть выдающимся, во всѣхъ отношеніяхъ, человѣкомъ. Эти будущіе командиры новыхъ эскадренныхъ броненосцевъ должны быть выбраны изъ числа молодыхъ штабъ-офицеровъ и теперь же назначены, не стѣсняясь никакимъ старшинствомъ, командирами судовъ II-го, а затѣмъ и I-го ранговъ формируемой боевой эскадры. Командуя судами 3—4 года въ эскадрѣ, подъ флагомъ будущаго Командующаго флотомъ, эти офицеры будутъ подготовлены къ тому, чтобы вступить въ командованіе броненосцемъ въ 20.000 тоннъ когда эти корабли будутъ готовы.

Затѣмъ, должны быть обдуманы мѣры къ тому, чтобы удержать во флотѣ офицеровъ, уцѣлѣвшихъ послѣ войны и чтобы офицеры эти не потеряли привычку и интересъ къ плаванію. Для достиженія послѣдней цѣли опять необходимо возможно скорѣе сформировать боевую эскадру и ежегодно посылать ее въ плаваніе, по возможности, на болѣе продолжительный срокъ, чѣмъ 3—4 мѣсяца. Плаванія эскадры должны быть цѣлесообразны (полезны) и интересны; это будетъ зависѣть съ одной стороны отъ Командующаго флотомъ, а съ другой стороны — отъ тѣхъ денежныхъ средствъ, которыя будутъ ассигнованы на плаваніе эскадры. Эскадра должна дѣйствительно плавать, т. е. дѣлать переходы, а не стоять только на рейдахъ у нелюдимыхъ береговъ; желательно, чтобы эскадра, по возможности, каждый годъ отправлялась хоть на короткій срокъ въ заграничное плаваніе и посѣщала нѣсколько ближайшихъ иностранныхъ портовъ.

Вопросъ о сохраненіи во флотѣ офицеровъ является вопросомъ чрезвычайно важнымъ: уже теперь можно сказать, что черезъ 4 года явятся нѣкоторыя затрудненія въ укомплектованіи новой эскадры лейтенантами, но если не будутъ приняты никакія мѣры для удержанія во флотѣ офицеровъ, то эти затрудненія станутъ весьма серьезными и задача возсозданія флота въ короткій промежутокъ времени сдѣлается не выполнимой. Посему, Морской Генеральный Штабъ войдетъ съ особымъ докладомъ по этому вопросу къ ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ.

Одной изъ самыхъ дѣйствительныхъ мѣръ для удержанія офицеровъ во флотѣ будетъ начало выполненія судостроительной программы, такъ какъ тогда всѣмъ будетъ ясно, что флотъ возсоздается и что ему предстоитъ лучшая будущность.

Наконецъ, съ началомъ выполненія судостроительной программы необходимо будетъ приступить къ формированію командъ для строющихся судовъ, для чего необходимо будетъ постепенно увеличивать число призываемыхъ для службы во флотѣ нижнихъ чиновъ и готовить необходимое число спеціалистовъ.

Испрашивается указаніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА относительно всѣхъ сихъ административныхъ мѣропріятій.

3. Организація высшаго командованія и управленія флотомъ. Если будетъ построена и должнымъ образомъ укомплектована новая эскадра, то на Балтійскомъ морѣ будетъ фактически создана морская сила; но одного созданія морской силы еще недостаточно, необходимо еще организовать правильное управленіе ею, т. е. правильно организовать высшее командованіе и управленіе флотомъ.

Вопросъ этотъ распадается на три части:

1) Организацію Морского Генеральнаго Штаба.

2) Выработку положенія о Командующемъ флотомъ и организацію тыловыхъ учрежденій.

3) Реорганизацію центральныхъ учрежденій Морского Министерства.

Волей ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА въ настоящемъ году былъ образованъ Морской Генеральный Штабъ, который приступилъ уже къ выполненію возложенныхъ на него задачъ. Наказъ сему Штабу удостоился Высочайшаго ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА утвержденія и остается только положеніе о семъ Штабѣ и его штаты провести законодательнымъ путемъ. Учрежденіе Морского Генеральнаго Штаба явилось первой коренной реформой по реорганизаціи флота, произведенной по Волѣ ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА.

Другой, не менѣе важной реформой, является учрежденіе постоянныхъ должностей новыхъ морскихъ начальниковъ—Командующихъ флотами.

На каждомъ изъ нашихъ морскихъ театровъ войны (Балтійскомъ, Черноморскомъ и Дальневосточномъ) всѣ плавающія военныя суда должны быть подчинены одному морскому начальнику, который самъ долженъ плавать—Командующему флотомъ. Этотъ же начальникъ будетъ командовать всѣмъ флотомъ и во время войны, когда принципъ подчиненія всѣхъ плавающихъ на данномъ театрѣ судовъ единой волѣ не подлежитъ никакому сомнѣнію; но тотъ же принципъ долженъ быть соблюденъ и въ мирное время.

Въ настоящее время высшее командованіе флотами возложено у насъ на Главныхъ Командировъ, въ лицѣ которыхъ совмѣщены функціи военныя, административныя и хозяйственныя. Не имѣя фактической возможности плавать, вслѣдствіе возложенныхъ на нихъ весьма сложныхъ обязанностей административныхъ и хозяйственныхъ, Главные Командиры командуютъ флотами съ берега, что является совершенно ненормальнымъ и что давно уже осуждено исторіей.

На Балтійскомъ морѣ была сдѣлана попытка создать должность Командующаго флотомъ подъ названіемъ начальника Морской обороны Балтійскаго моря; первое время этотъ начальникъ плавалъ и дѣйствительно

являлся военно-морскимъ начальникомъ на Балтійскомъ морѣ, но впослѣдствіи должность эта была соединена съ должностью Главнаго Командира, Начальникъ Морской обороны Балтійскаго моря пересталъ плавать и мы вернулись къ прежнему порядку.

Между тѣмъ Главный Командиръ, будучи Начальникомъ всѣхъ военныхъ портовъ на данномъ морѣ, является лишь начальникомъ тыла по отношенію къ плавающему флоту и, какъ таковой, долженъ быть подчиненъ командующему флотомъ. Въ лицѣ Командующаго флотомъ должна быть сосредоточена вся власть на данномъ морѣ, онъ является какъ бы Главнокомандующимъ на морѣ и все должно быть подчинено ему.

Въ силу всѣхъ этихъ соображеній съ учрежденіемъ Командующихъ флотами, должно быть реорганизовано управленіе военными портами. Въ основу этой реформы должны быть положены идеи организаціи тыловыхъ учрежденій для наилучшаго обслуживанія флота, съ возложеніемъ на Главныхъ Командировъ обязанностей начальниковъ тыла и подчиненіемъ ихъ Командующимъ флотами.

Испрашивается Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указаніе для разработки положенія о Командующихъ флотами и положеній объ организаціи тыловыхъ учрежденій флота.

Въ полномъ соотвѣтствіи съ новой организаціей военныхъ портовъ, какъ тыловыхъ учрежденій флота, должна быть произведена реорганизація центральныхъ учрежденій Морского Министерства.

Настоящая организація этихъ учрежденій является весьма громоздкой и плохо удовлетворяетъ идеи обслуживанія флота. Вся дѣятельность центральныхъ учрежденій распадается на двѣ части: 1) на функціи обслуживанья флота и 2) на функціи кораблестроительныя; обѣ части теперь смѣшаны въ различныхъ учрежденіяхъ, вслѣдствіе чего неудовлетворительно выполняются какъ функціи одной части, такъ и другой.

Посему, въ основу преобразованія центральныхъ учрежденій Морского Министерства долженъ быть положенъ принципъ расчлененія дѣятельности обслуживанія флота, отъ кораблестроительной и возможное упрощеніе организаціи необходимыхъ учрежденій.

Всѣ центральныя учрежденія Министерства должны быть подчинены непосредственно Товарищу Морского Министра, что позволитъ самому Министру не вникать во всѣ детали хозяйственныхъ мѣропріятій, а рѣшать лишь важнѣйшія изъ нихъ.

При такомъ порядкѣ непосредственно Морскому Министру подчинены и будутъ входить къ нему съ докладами только три начальника:

1) Начальникъ Морского Генеральнаго Штаба.

2) Командующій флотомъ.

3) Товарищъ Морского Министра.

Каковая схема и представляется вполнѣ цѣлесообразной для высшаго управленія флотомъ.

Испрашивается Высочайшее ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА указаніе для разработки новыхъ положеній о центральныхъ учрежденіяхъ Морского Министерства.

Кромѣ всѣхъ перечисленныхъ реформъ представляется необходимымъ произвести еще слѣдующія: пересмотрѣть Морской уставъ, выработать инструкцію для управленія артиллерійскимъ огнемъ, разработать положеніе о практическихъ стрѣльбахъ и нѣкоторыя другія. Всѣ эти реформы должны быть разработаны при ближайшемъ участіи Командующихъ флотами и тѣхъ лицъ, которыхъ они укажутъ; посему докладывать объ этихъ реформахъ теперь ВАШЕМУ ИМПЕРАТОРСКОМУ ВЕЛИЧЕСТВУ было бы несвоевременно.

Для того, чтобы всѣ предположенныя реформы были проведены въ одной цѣльной и стройной системѣ, необходимо чтобы въ основаніе каждой изъ нихъ были положены одни и тѣ же руководящія идеи. Въ виду же того, что всѣ эти реформы имѣютъ цѣлью созданіе и организацію морской силы, т. е. представляютъ огромную важность для всего флота, всеподданнѣйше испрашивается соизволеніе ВАШЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА возложить на Морской Генеральный Штабъ указаніе принципіальныхъ положеній, которыя должны быть приняты въ основу предположенныхъ законопроектовъ.

Подлинный подписалъ: И. д. Начальника Морского Генеральнаго Штаба, *Капитанъ 1-го ранга Брусиловъ.*

2-го Октября 1906 года.

6945.

B 27672
VIII 443